

DIALOGUE VILLE-PORT

Atelier n°3 – Ouverture de la digue du large

1^{er} décembre 2021

<https://www.dialoguevilleportmarseille.fr>

Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Mobiliser l'intelligence collective

PROGRAMME ET RÈGLES DE TRAVAIL

Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Présentation des intervenants et participants

ANIMATION / FACILITATION – NICAYA

- Diane JULIEN
- Elise RIBARDIERE



INTERVENANTS

- Sophie CHOQUELL – GPMM
- Géraldine PLANQUE – GPMM
- Philippe CHALLANDE – MAMP
- Vincent TOUZE - MAMP
- Bertrand RIGHO – Ville de Marseille
- Magali MOINIER – DREAL PACA

PARTICIPANTS

- Prénom – Nom – Organisme

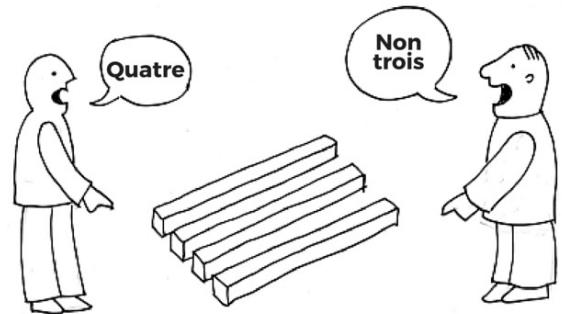
Programme de l'atelier n°2

HEURE	DÉROULÉ
17h30 -17h40	Accueil
17h40 -18h15	Introduction Rappel de la démarche et présentation de la saison 2
18h15 -18h45	Point à date de la démarche Synthèse des contributions de l'atelier n°2 : Présentation des orientations proposées pour la digue du Large/ digues de Corbières globalement et selon les sections
18h45 -19H25	Travail en forum ouvert : Localisation et approfondissement des orientations par section
19h00	Clôture de l'atelier n°3 et suites

Règles de travail en groupe

Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!

- Pas de jugement
- Ecoute
- Respect
- Bienveillance
- **Pratiquer le « Oui... Et... »**
- Travailler de façon décontractée
- Déconnexion : rallumez vos téléphones à la fin



Autres besoins de votre part ?



Introduction

Rappels de la démarche du Dialogue ville-port engagée



Démarche de Dialogue Ville-Port

- **Objectifs**
 - Favoriser les échanges constructifs, positifs et pérennes afin de développer des relations de « bon voisinage » et de faciliter l'émergence et la mise en œuvre de projets partagés
- **Attentes**
 - Information et pédagogie
 - Concertation et / ou co-construction
 - Plans d'actions opérationnels (résolution de certains dysfonctionnements, définition et mise en œuvre de projets d'intérêt commun)
 - S'inscrire dans la mise en œuvre de la Charte ville-port de 2013

Ouverture de la digue du large

Processus de travail participatif

- Un cheminement collectif en 3 temps

29 Juin

- ATELIER n°1 : Connaissances Partagées, présentation de la Digue du Large, de ses activités et spécificités, REX sur les ouvertures au public déjà réalisées

29 sept.

- ATELIER n°2 : Présentation de compléments sur la Digue du Large, travail sur les orientations pour l'ouverture de la Digue (accès, valorisation..)

1^{er} déc.

- ATELIER n°3 : Localisation et approfondissement des orientations par section et suites à venir

Point à date sur le principe d'ouverture de la digue du large

- Principe d'une ouverture de la digue du large soutenu par les partenaires
- Travail d'évaluation technique et financière à mener pour étudier les conditions, modalités et horizons d'ouverture des différentes sections de la digue du large & digues de Corbières, où cela sera possible
- Traduction en scénarii et éléments de programme
 - Projets à étudier par les partenaires alimentés par les contributions des ateliers, en composant avec les contraintes de l'activité portuaire :
 - Le GPMM, la Ville de Marseille, la Métropole et l'État sur l'aménagement de l'accès de la digue pour cette ouverture
 - Elaboration d'un plan d'investissement et modalités de co-financements (Etat, Région et autres ...)

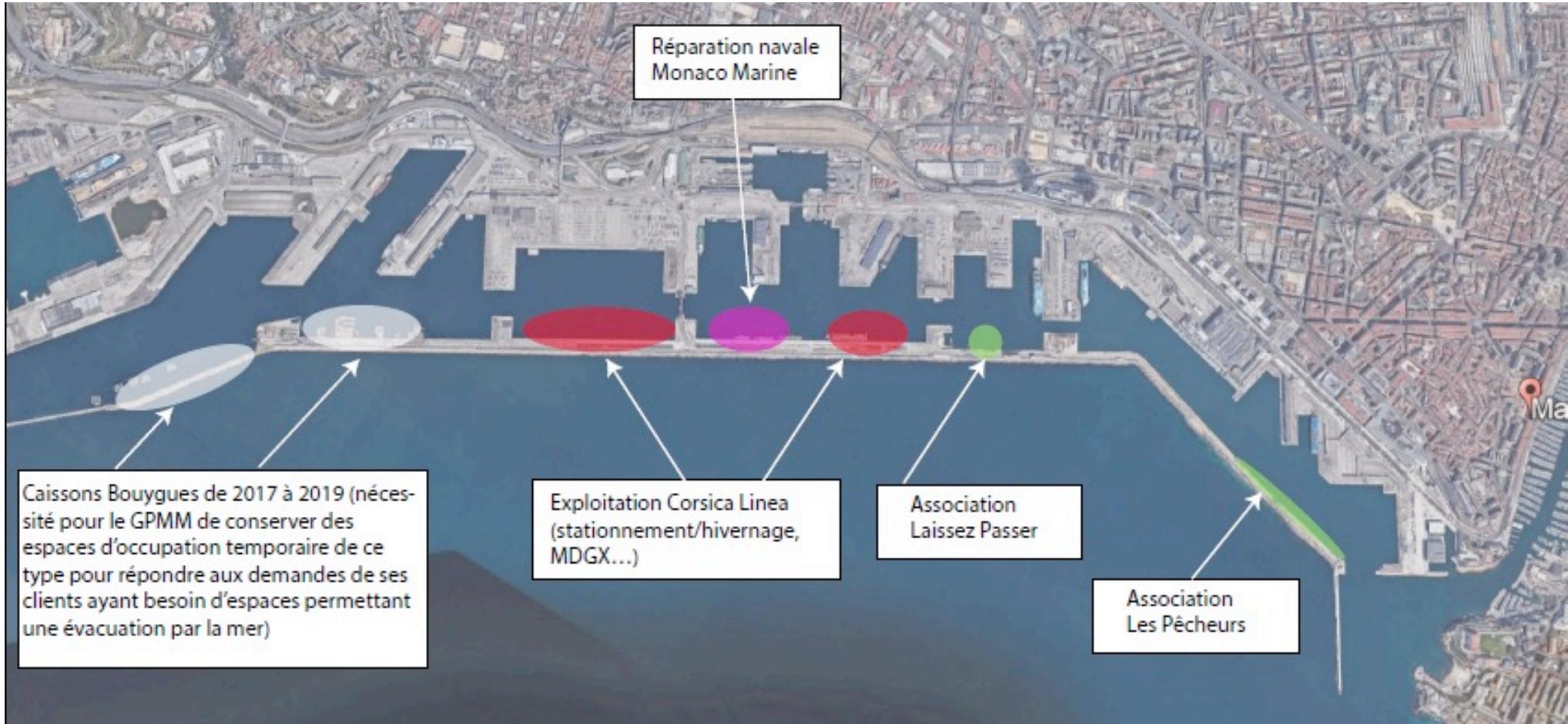


Connaissances partagées

Retour sur les contributions de l'atelier n°2

Rappels

Présentation de la digue du large, des activités et occupations



Rappels

3 secteurs identifiés sur la digue du large



- Ouverture à étudier sur les 3 secteurs de la digue à terme, sous réserve de prise en considération :
 - De conditions générales communes à l'ensemble des 3 secteurs
 - De caractéristiques spécifiques selon les secteurs
- + Point et atelier proposé sur les « digues de Corbières »

Accessibilité potentielle des sites

Zoom n°3 Distinction partie haute / basse



Accessibilité potentielle au public, sous contraintes

 Accessible potentiellement en partie haute et basse

 Accessible potentiellement seulement en partie haute

 Secteurs avec seule partie basse existante à certains endroits

Rappel des conditions générales communes

- Sécurité:
 - Autorisation préfectorale à solliciter pour modifier la ZAR sur une ou des parties de la digue
 - Mise en place d'un système de gardiennage, sécurité du site
 - Réalisation des travaux de sécurisation, confortement et d'accessibilité au public
 - Jauge à respecter avec un nombre maximum de public, à définir avec les marins pompiers (selon le système et dimensionnement d'accès)
- Accessibilité :
 - Accès du public par voie maritime avec un système de navettes
 - Départ des navettes maritimes uniquement à partir d'un espace public, hors du périmètre de sécurité du port
 - Accès des navettes par la passe sud du GPMM uniquement en raison des besoins de régulation du trafic portuaire des navires de la passe nord
- Cohabitation avec les activités industrielo-portuaires
 - Obligation de mettre en place un système de sécurité du site et l'étanchéité de la zone avec un portail et une clôture dense de 2,50 m de hauteur minimum
- Contraintes météorologiques à prendre en compte : mistral, houle, ...

Synthèse de l'atelier n°2

- Rappel des éléments partagés en plénière :
 - **Point sur l'accessibilité par voie maritime via la passe Sud**
 - Demande de compléments d'informations sur le nombre de navires quotidien traversant la passe Nord
 - Difficultés pour certains à percevoir l'intérêt de prendre une navette maritime depuis les quartiers Nord pour accéder à la digue Sud
 - **Tarification en cas d'ouverture de la digue**
 - Demande d'une tarification équivalente et viable → navettes maritimes depuis les quartiers au Nord et depuis le centre-ville
 - **Mise en valeur de la digue du large**
 - Rappel de l'atout touristique et de la lecture de l'Histoire de la ville et du Port permise par l'ouverture de la digue (partie centrale notamment)

Synthèse de l'atelier n°2

■ Orientations partagées sur chaque sous-groupe :

- **Valorisation du linéaire de la digue et de son accès par le Nord et le Sud :**
 - Attente forte des participants d'un espace de promenade sans aller retour : Accéder à la digue → Se promener → Repartir depuis l'autre côté sans faire un aller-retour
- **Critères pour les aménagements et conditions à mettre en place :**
 - Aménagements simples : bancs, ombrières...
 - Accès pour tous sur le linéaire ouvert de la digue (partie haute et/ ou basse) : navette & digue → PMR, poussettes, ...
 - Régulation de la capacité d'accueil pour éviter une sur-fréquentation
- **Prise en compte des conditions météorologiques :**
 - Souhait d'une ouverture quotidienne sauf en cas de météo défavorable
 - Proposition d'utiliser les bâtiments existants comme abri (en plus d'un rôle de point de vue)
 - Adaptation des horaires selon des événements particuliers : pleine lune, nuits étoilées, ...
- **Mutualisation du trajet avec des navettes déjà existantes pour l'accès :**
 - Principe de réalité proposé d'inclure un arrêt « digue du large » sur une liaison régulière de navette
 - Evaluation des possibilités d'accostage selon la taille des bateaux

Secteur n°1 : Partie Sud

Poste 102 → Digue Sainte Marie



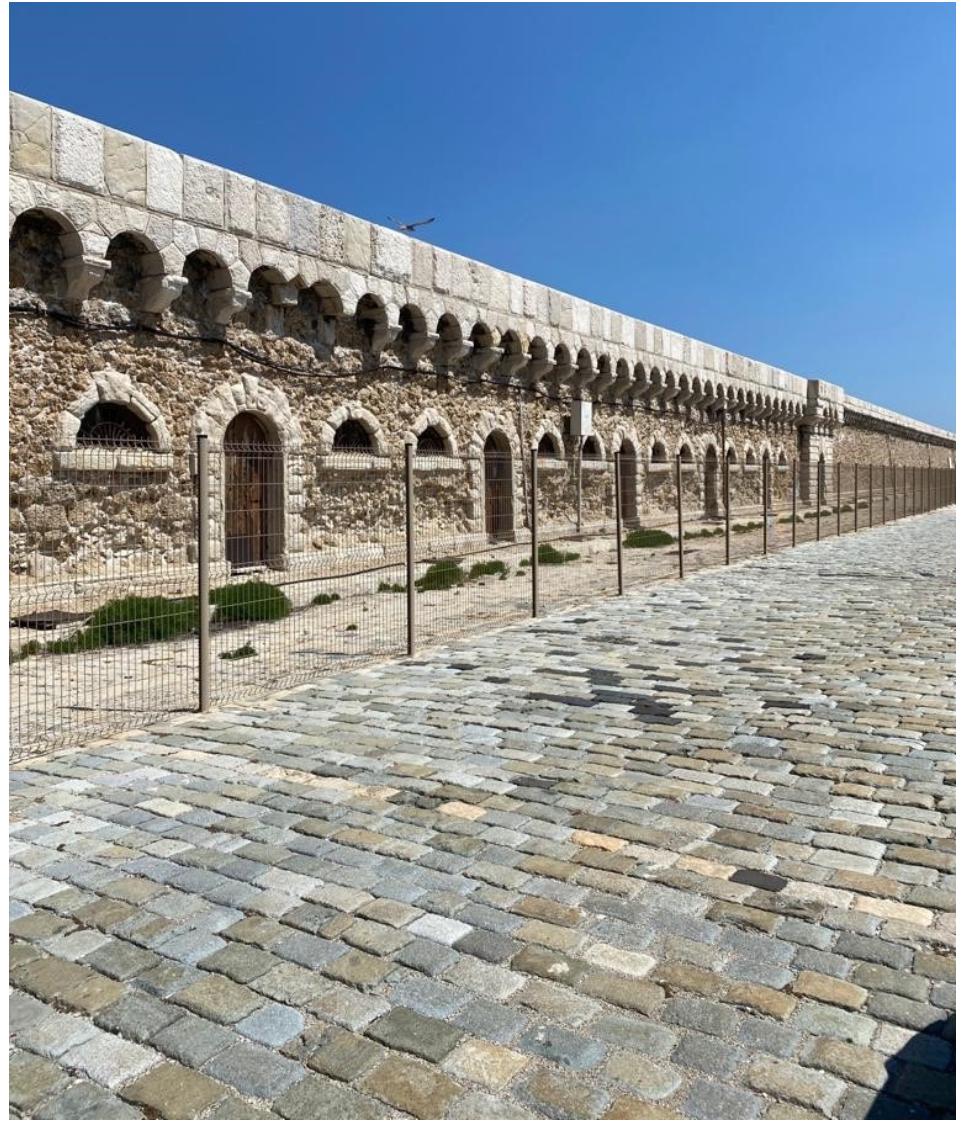
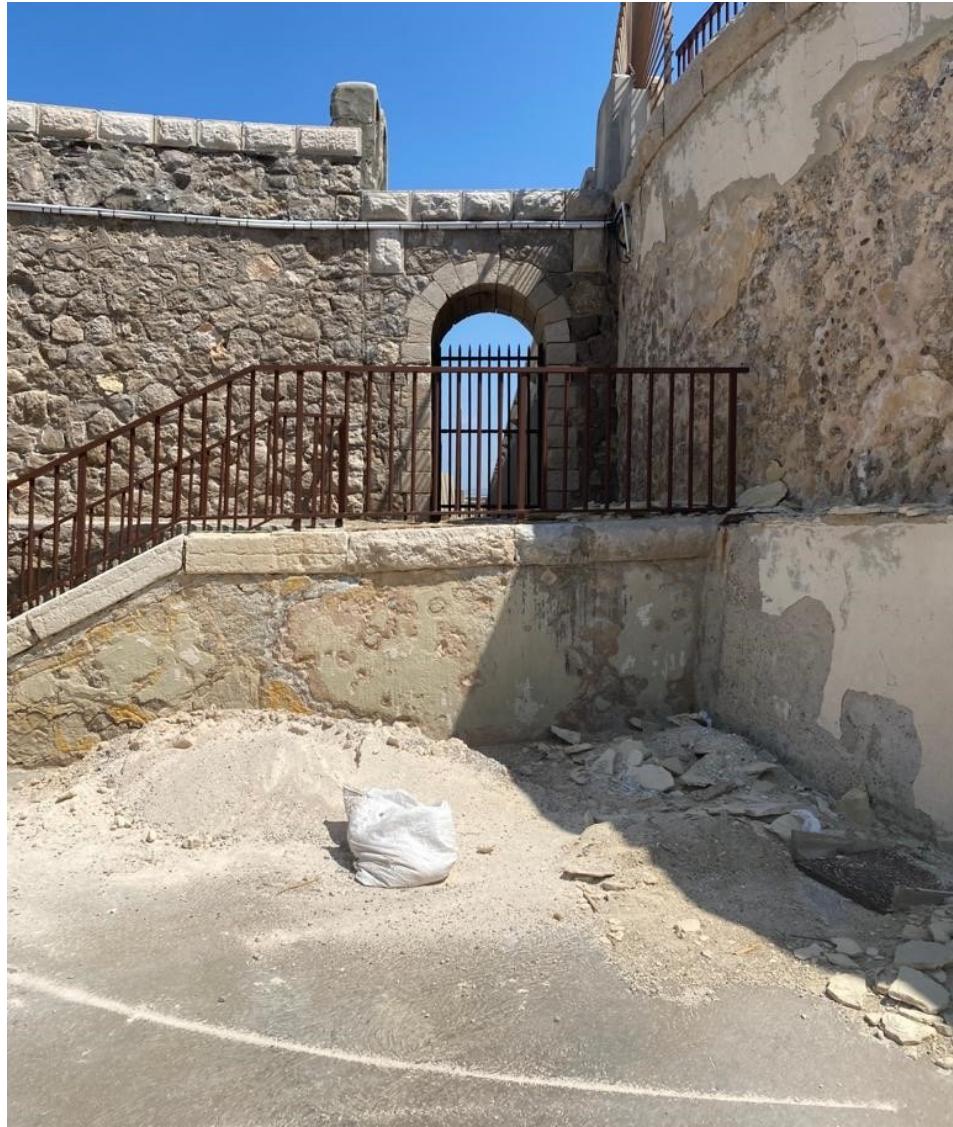
- Environ 1,5 km de linéaire
- Un retour d'expérience sur l'ouverture de ce secteur, présenté lors de l'atelier du 29 juin

Secteur n°1 : Partie Sud Poste 102 → Digue Sainte Marie



Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Secteur n°1 : Partie Sud Poste 102 → Digue Sainte Marie



Synthèse de l'atelier n°2

- Orientations proposées, spécifiques à la Partie Sud :
 - Mise en œuvre d'un partenariat avec le MUCEM :
 - Lieu d'exposition autour du Port et de l'Histoire de la ville
 - Expositions permanentes ou temporaires
 - Réflexion urbaine et portuaire élargie, intégrant le J1 et les projets de développement territorial
 - Zone du Pharo, pôle de développement, musée de la réparation navale, ...
 - Organisation d'événements ponctuels : de musique, sportifs, ...

→ **Un pôle « culturel et événementiel »**
→ **A étudier pour une ouverture à court terme**

Secteur n°1 : Partie Sud

Poste 102 → Digue Sainte Marie



Secteur n°2 : Partie centrale



- Environ 3,5 km de linéaire
- Un espace comprenant une exploitation portuaire importante
- Une activité de réparation navale
- Un trafic portuaire de matières dangereuses
- Un embarquement de Corsica Linea lors de conditions météorologiques spécifiques
- Des occupations ou activités ponctuelles

Secteur n°2 : Partie centrale



Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Secteur n°2 : Partie centrale



Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Secteur n°2 : Partie centrale



Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Secteur n°2 : Partie centrale



Synthèse de l'atelier n°2

- Orientations proposées, spécifiques à la Partie centrale :
 - Mise en avant de l'activité portuaire et le patrimoine, en partie haute
 - Balades commentées, sorties scolaires, ...
 - Valorisation des vues et panorama, table d'orientation, ...
 - Aménagement de la clôture -nécessaire pour assurer l'étanchéité avec les activités portuaires- de manière utile et agréable
 - Panneaux : support d'exposition et/ou présentation de vues anciennes du port, QR code pour accéder à l'histoire du port, ombrières, bancs ...
 - Aménagement de points de remontée depuis la mer pour les nageurs expérimentés dans le cadre d'événements ponctuels

→ **Un pôle « tourisme industriel »**

→ Un accès sportif, ponctuel et avec préalable organisation

→ **A étudier pour une ouverture à long terme**

Secteur n°2 : Partie centrale

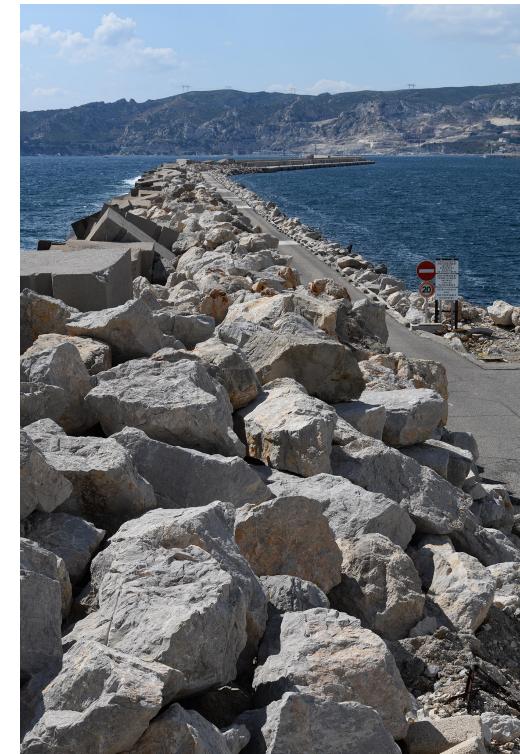


Secteur n°3 : Partie Nord



- Environ 2,3 km de linéaire
- Une structure différente des autres secteurs de la digue :
 - Moins large
 - Sans l'existence de parties hautes à certains endroits

Secteur n°3 : Partie Nord



Secteur n°3 : Partie Nord



Secteur n°3 : Partie Nord



Synthèse de l'atelier n°2

- Orientations proposées, spécifiques à la Partie nord :
 - Mise en œuvre d'une petite navette depuis les quartiers Nord et accostage dans la section Nord de la digue, sans rentrer dans les bassins
 - Adapter les horaires quotidiens à ceux du trafic
 - Avec point d'accostage léger.
 - Anticipation d'une intervention par la mer des pompiers si besoin → répondre aux difficultés de point de retournement
 - Aménagement de la partie basse pour la circulation des personnes sur la portion où la partie haute n'existe pas

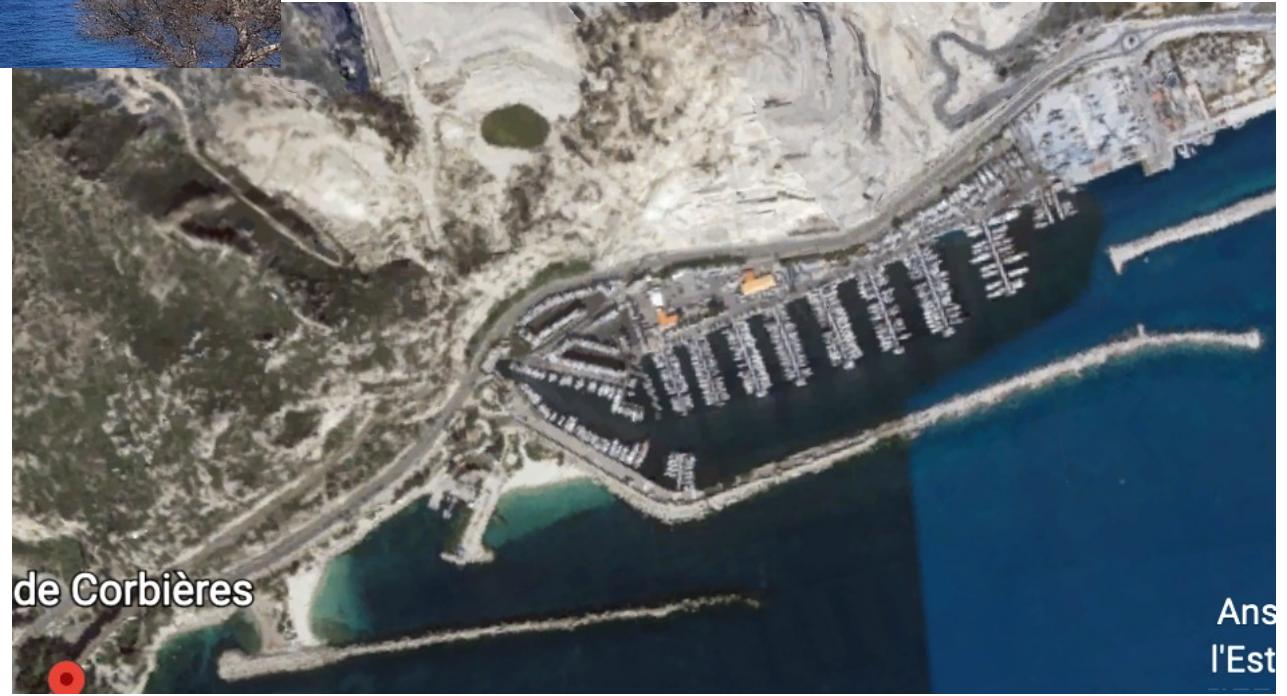
→ **Un pôle « tourisme industriel »**

→ **A étudier pour une ouverture à long terme**

Secteur n°3 : Partie Nord



Rappels Digues de Corbières



- Un espace comprenant 2 « digues » accessibles par voie terrestre, respectivement 450 m et 850 m de linéaire
 - Des digues avec de l'enrochements
 - Des digues sous gestion du GPMM et d'un acteur privé pour une partie, mais des accès gérés par
 - la Ville de Marseille pour l'une
 - Un acteur privé pour l'autre

Digues de Corbières



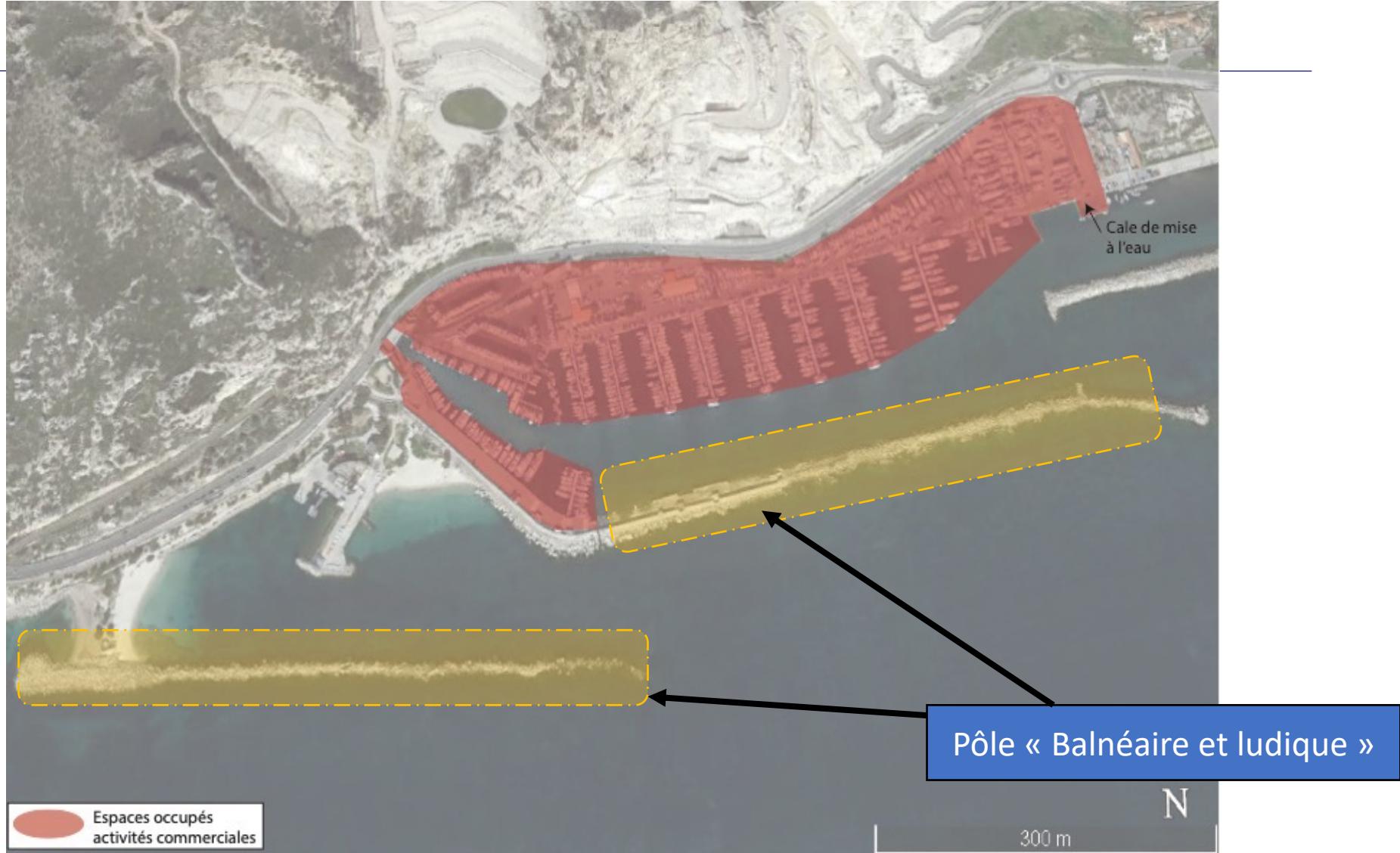
Synthèse de l'atelier n°2

- Orientations proposées, spécifiques aux digues de Corbières :
 - Améliorer et augmenter l'activité balnéaire et l'usage récréatif des digues :
 - création de toboggans, plateformes flottantes, plongeoirs, concours de pêche, passerelle en bois pour accès des riverains...
 - Sécuriser les accès pour réduire les accidents et la dégradation des bateaux

→ **Un pôle « balnéaire et ludique »**

→ **A étudier pour une ouverture à moyen terme**

Digues de Corbières



Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Les suites



Echanges avec les participants

Sur la synthèse des contributions de l'atelier n°1 :

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





Objectifs du forum ouvert

Ouverture de la digue du large- Atelier n°3

Forum Ouvert : Charte de vie de groupe

- Règles de base :

**Tout le monde a raison ...
... Partiellement !!!**

- Pas de jugement
- Confidentialité
- Écoute
- Bienveillance
- Travailler de façon respectueuse et conviviale
- 100 % de participation pour ce forum



Organisation du forum ouvert

4 secteurs

- Digue Sainte-Marie et partie Sud de la Digue du large

« Pôle culturel et événementiel »



- Digue du large Partie centrale

« Pôle tourisme industriel » + accès sportif ponctuel

- Digue du large Partie Nord

« Pôle tourisme industriel »



- Digues de Corbières

« Pôle balnéaire et ludique »

Forum Ouvert : Organisation

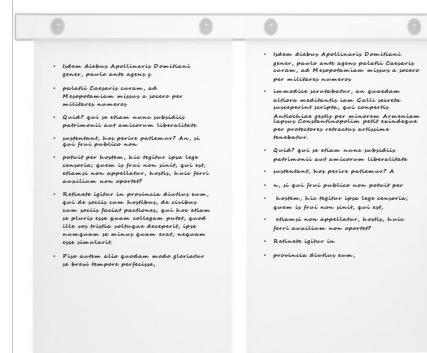
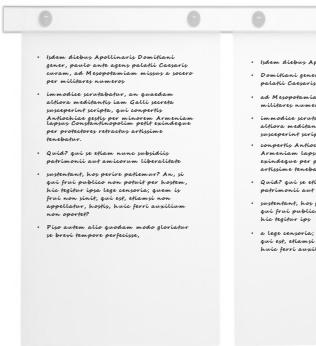
- Objectifs :
 - Sur chaque secteur et en cohérence avec leur vocation (pôles identifiés), aller plus loin dans les propositions d'orientations d'aménagement : localisations (travail sur carte), pistes d'amélioration, propositions complémentaires, ...



Partage des contributions

Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Partage des contributions



- Affichage des productions dans la salle
 - Les hôtes de table présentent la synthèse de leur groupe
 - Questions de compréhension ou de complément



Les suites

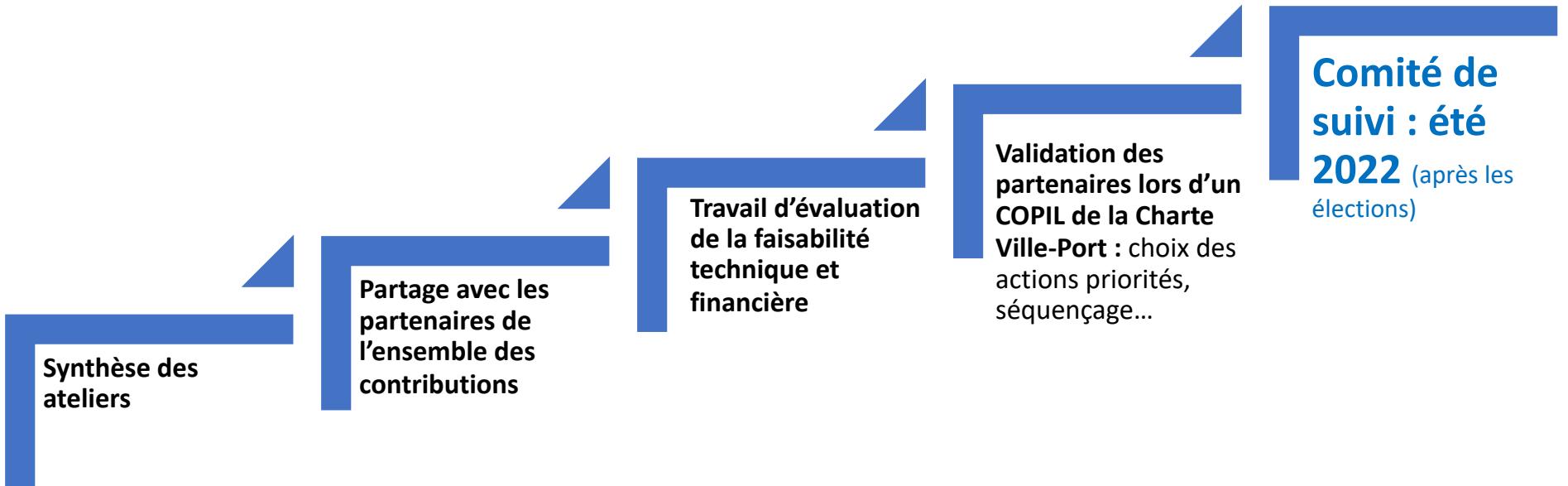
Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021

Calendrier de la saison 2

Ateliers participatifs	Dates
Lisière ville-port	<ul style="list-style-type: none">- Atelier 1 : 22 avril- Atelier 2 : 6 juillet- Atelier 3 : 23 novembre
Accès à la digue du large	<ul style="list-style-type: none">- Atelier 1 : 29 juin- Atelier 2 : 29 septembre- Atelier 3 : 1er décembre
Perspectives pour le secteur de l'Estaque	<ul style="list-style-type: none">- Atelier 1 : 8 juillet- Atelier 2 : 6 octobre- Atelier 3 : 15 décembre

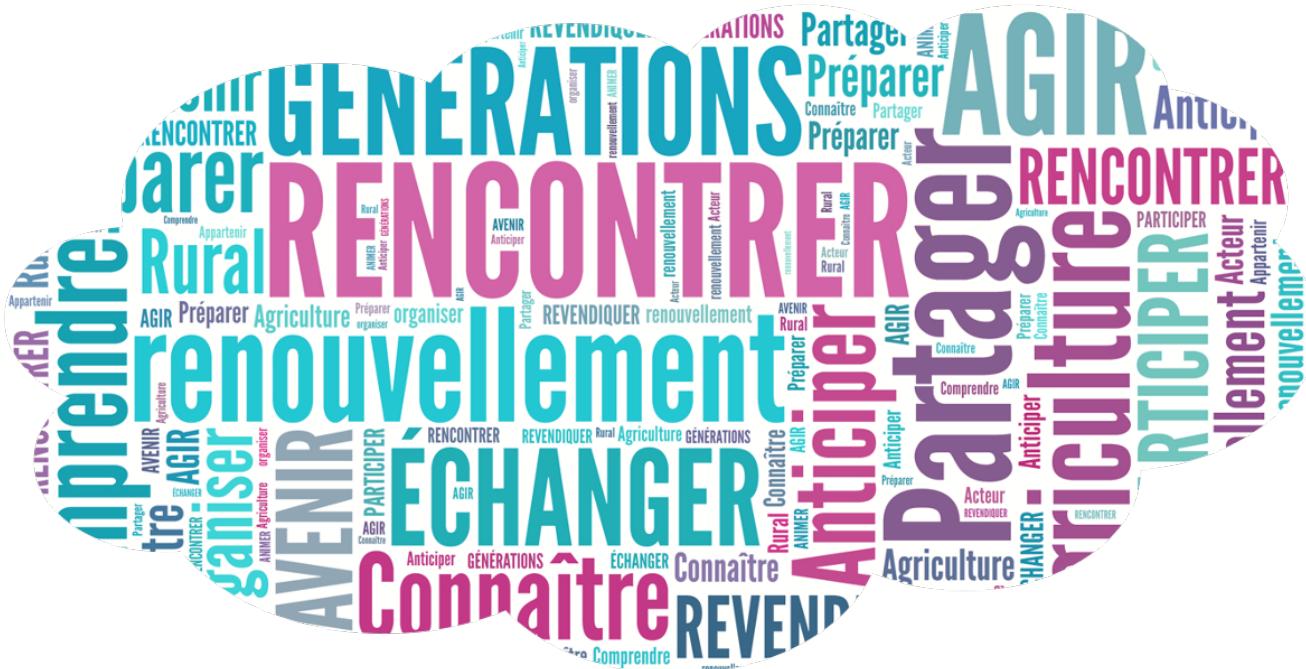
Réunions d'information	Dates
Projet stratégique du GPMM post COVID	19 Mai 2021, à 14h
B.A.BA de l'activité portuaire et logistique	5 juillet, à 9h
Suivi des ICPE dans le port et gestion des marchandises dangereuses dans et hors du port	19 octobre 2021, à 18h00

Rappels - Les suites proposées



Le mot de la fin

Un mot d'appréciation de cette séance pour conclure !





MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION

Ouverture de la digue du large
Atelier n°3 – 1^{er} décembre 2021