



PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DIALOGUE VILLE-PORT

LE B.A-BA DE L'ACTIVITE PORTUAIRE A MARSEILLE

Réunion d'information

5 juillet 2021

<https://www.dialoguevilleportmarseille.fr>



Dialogue Ville-Port

Mobiliser l'intelligence collective



Mot d'accueil

Ludovic LOMINI – CGT Dockers de Marseille

Eric BRIOIST – Compagnie Méridionale de Manutention



Démarche de Dialogue Ville-Port

■ Objectifs

- Favoriser les échanges constructifs, positifs et pérennes afin de développer des relations de « bon voisinage » et de faciliter l'émergence et la mise en œuvre de projets partagés

■ Attentes et enjeux

- Information et pédagogie
- Concertation et / ou co-construction
- Plans d'actions opérationnels (résolution de certains dysfonctionnements, définition et mise en œuvre de projets d'intérêt commun)
- S'inscrire dans la mise en œuvre de la Charte ville-port de 2013

Calendrier de la saison 2 du Dialogue Ville-Port

Réunions d'information	Dates prévisionnelles
Projet stratégique du GPMM post COVID	- 19 Mai 2021, à 14h
B.A.BA de l'activité portuaire et logistique	- 5 juillet 2021, à 9h
Suivi des ICPE dans le port et gestion des marchandises dangereuses dans et hors du port	- 22 septembre 2021, à 17h30

Ateliers participatifs	Dates prévisionnelles
Lisière ville-port	- <i>Atelier 1 : 22 avril</i> - Atelier 2 : 6 juillet - Atelier 3 : 3 novembre
Accès à la digue du large	- <i>Atelier 1 : 29 juin</i> - Atelier 2 : 15 septembre - Atelier 3 : 1 ^{er} décembre
Perspectives pour le secteur de l'Estaque	- Atelier 1 : 8 juillet - Atelier 2 : 6 octobre - Atelier 3 : 15 décembre

Charte de vie de groupe

- Règles de base :

Tout le monde a raison ... partiellement !!!

- Interaction constructive : pratiquer le « OUI ET »
- Pas de jugement
- Écoute entre participants
- Bienveillance
- 100 % de participation pour cette réunion d'information
- Être concis pour que chacun puisse s'exprimer :
 - Respect des temps de présentation et d'échanges
 - Questions courtes et réponses concises



Autres besoins de votre part ?

Réunion d'information

«LE B.A-BA DE L'ACTIVITE PORTUAIRE A MARSEILLE»

■ Objectifs de la réunion d'information

- Apporter de l'information dans le cadre de la démarche Dialogue Ville-Port
- Présenter les activités liées au GPMM dans leur diversité

■ Déroulé prévisionnel de la réunion

- Un état des lieux et une mise en perspective suivis de 3 séquences
- **Focus n°1.** Fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée
- **Focus n°2.** Circulation des navires dans le port et cas particulier des marchandises dangereuses
- **Focus n°3.** Actions et innovations en faveur de l'environnement

Un temps d'échanges avec les participants à l'issue de chaque présentation et à la fin de la réunion pour les questions plus générales

Présentation des intervenants

FACILITATION Diane JULIEN & Elise RIBARDIÈRE – *Nicaya Conseil*

INTERVENANTS

Etat des lieux et mise en perspective

- Géraldine PLANQUE, *GPMM*
- Marie-Hélène PASQUIER, *UMF*

Focus n°1. Fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée

- La réparation navale industrielle - Jacques HARDELAY, *Chantier Naval de Marseille*
- Le roulier - Eric BRIOIST, *Compagnie méridionale de manutention*
- Le conteneur – Raymond VIDIL, *Marfret*

Focus n°2. Circulation des navires dans le port et cas particulier des marchandises dangereuses

- Mission de la capitainerie - Florence PEROUAS, *Capitainerie du port*
- Le cas particulier des marchandises dangereuses - Philippe RIOU, *Capitainerie du port*

Focus n°3. Actions et innovations en faveur du développement durable

- Jean-François SUHAS, *CD du GPMM, Club de la croisière*



Etat des lieux et mise en perspective

Géraldine Planque - GPMM

Marie-Hélène Pasquier - UMF



Les missions d'un Grand Port Maritime

Extrait du Code des transports, article L5312-2

Dans les limites de sa circonscription, **le grand port maritime** veille à l'intégration des enjeux de développement durable dans le respect des règles de concurrence et **est chargé des missions suivantes** :

1. La réalisation, l'exploitation et l'entretien des **accès maritimes** ;
2. La **police, la sûreté et la sécurité**, et les missions concourant au bon fonctionnement général du port ;
3. La **gestion et la valorisation du domaine** dont il est propriétaire ou qui lui est affecté ;
4. La **gestion et la préservation du domaine public naturel et des espaces naturels** dont il est propriétaire ou qui lui sont affectés ;
5. La **construction et l'entretien de l'infrastructure portuaire**, notamment des bassins et terre-pleins, ainsi que des **voies et terminaux de desserte terrestre**, notamment ferroviaire et fluviale ;
6. La **promotion de l'offre de dessertes ferroviaires et fluviales** en coopération avec les opérateurs concernés ;
7. **L'aménagement et la gestion des zones industrielles ou logistiques liées** à l'activité portuaire ;
8. Les actions concourant à la **promotion générale du port**.

D'hier – début 19^{ème}



Dialogue Ville-Port

...à aujourd'hui



La complémentarité entre les bassins du GPMM

Plusieurs bassins : plusieurs contextes

À l'Ouest, le port industriel et les gros volumes intercontinentaux
À l'Est, un port dans la ville.

7 236 escales en 2019
dont 3 905 (54%) à Fos
et **3 331 (46%) à Marseille**

79 MT en 2019
dont 72MT (91%) à Fos
et **7MT (9%) à Marseille**

Un port européen majeur et global

- vracs liquides (45MT)
- vracs solides (13MT)
- marchandises diverses (21MT dont 1,5MEVP)
- passagers (3,1Mpax dont 1,3 LR et 1,8 croisière)
- réparation navale

Un port quadrimodal

Seul port de Méditerranée offrant des acheminements par route, fer, pipeline et fleuve.

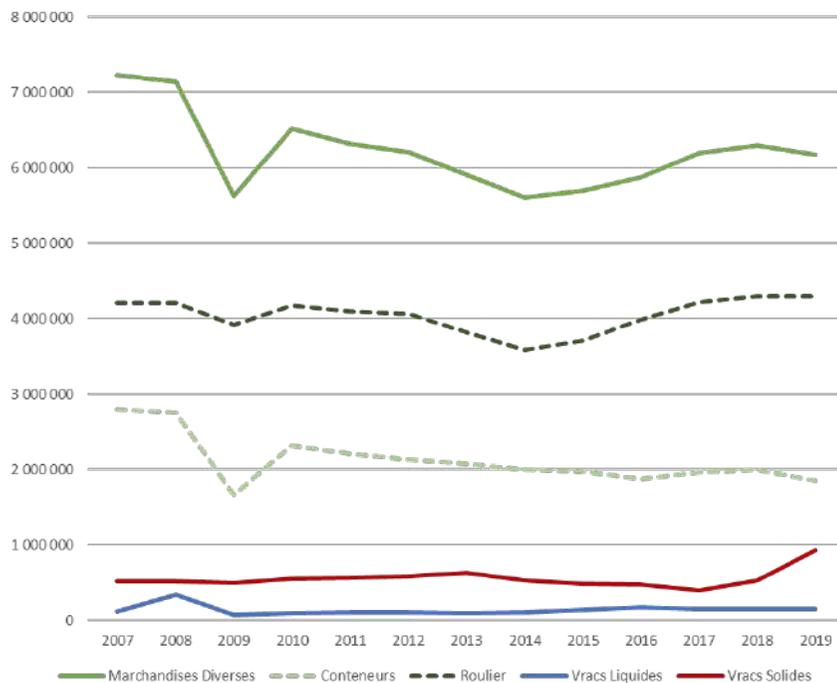


Les activités et trafics sur Marseille en 2021

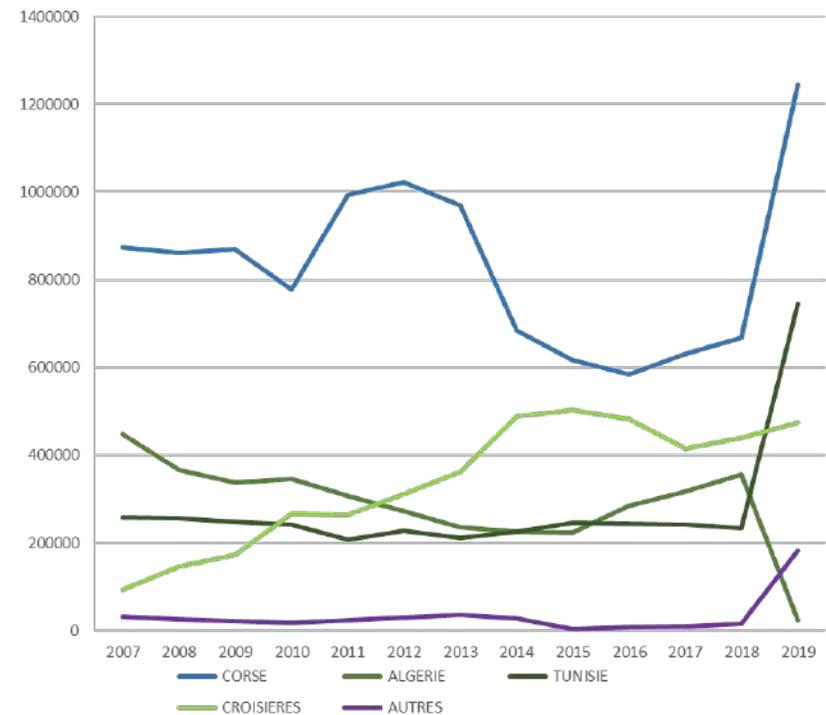


L'évolution de l'activité des bassins Est depuis 2007

Trafic annuel de marchandises des bassins de Marseille depuis 2007



Trafic annuel de passagers depuis 2007



Le poids économique du port

Dans les BDR, c'est 41 500 emplois dans 1 500 entreprises.

A Marseille : 16 500 emplois

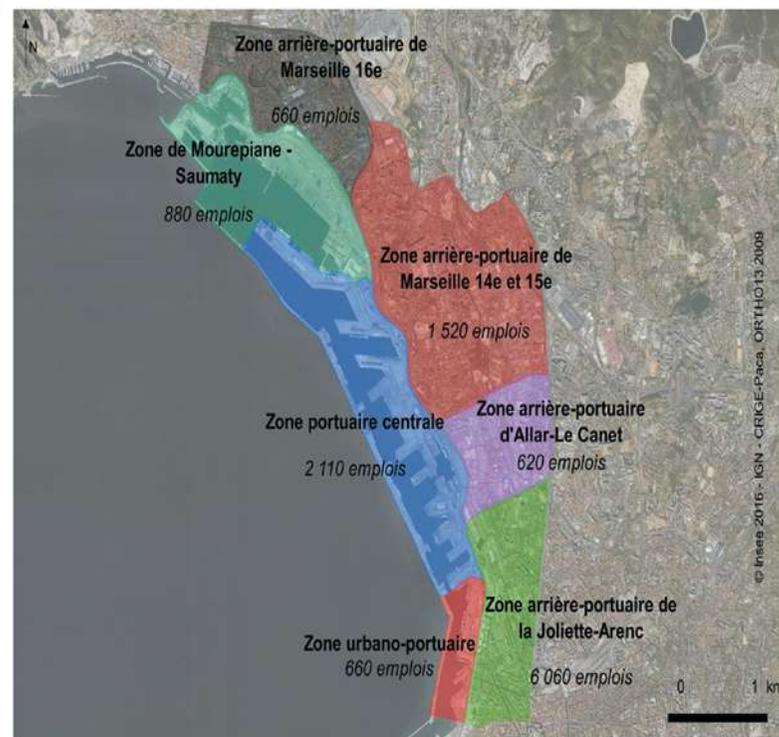
Marseille rassemble la moitié des entreprises :

720, dont 38% dans les quartiers Nord

Dans les Bouches-du-Rhône : **7,5 % des emplois salariés sont liés au port.**

Dans le 2e arrondissement de Marseille, ce ratio atteint presque **un emploi sur deux.**

(Source INSEE Dossier PACA n°7, décembre 2016)



L'origine du transport maritime : le commerce international

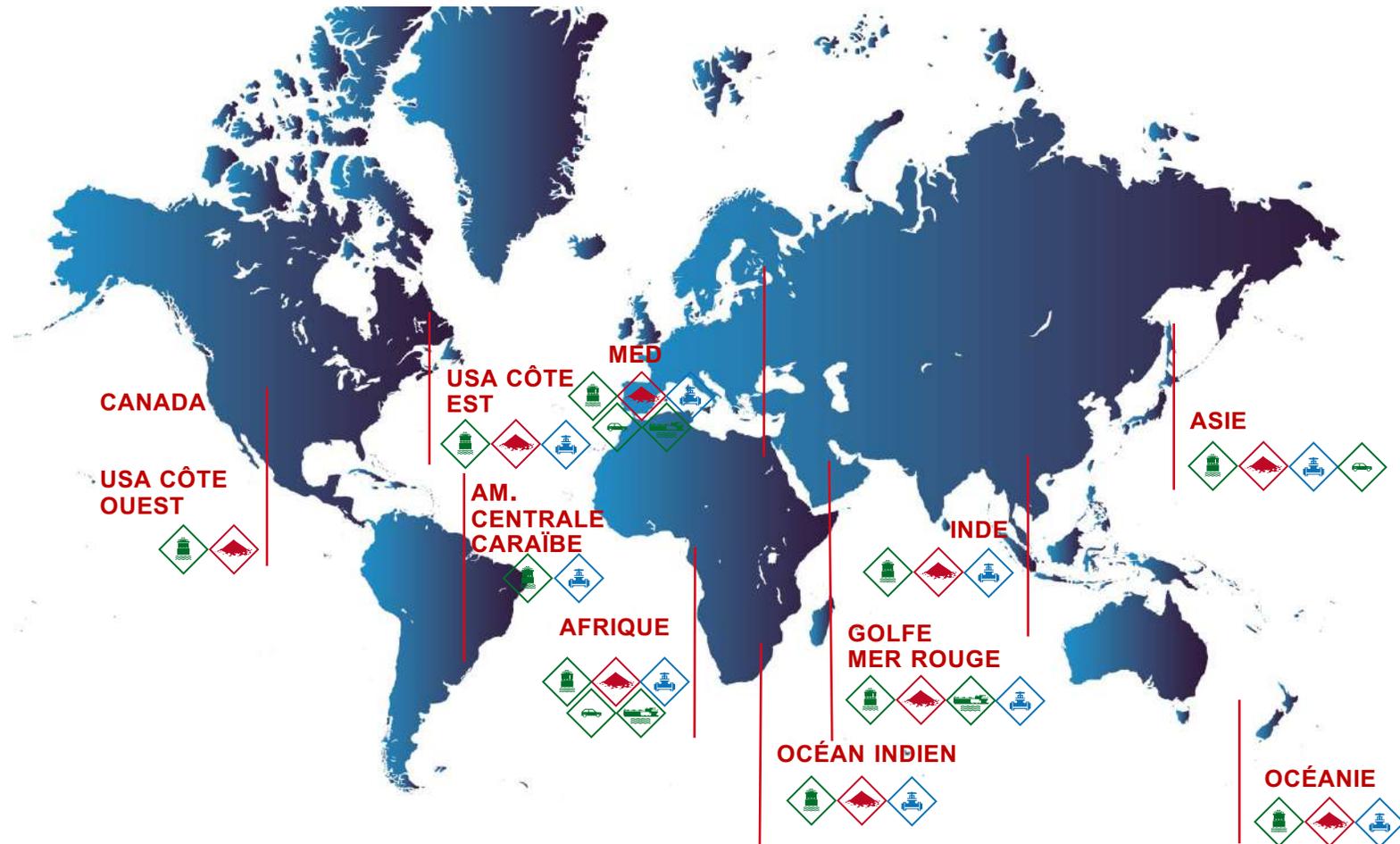
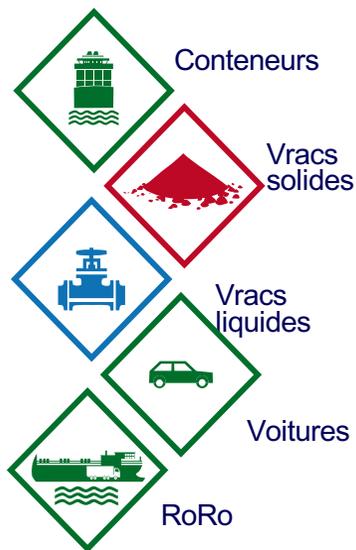
- Le commerce international et nous
- 85% du commerce mondial passent par voie maritime
 - Lignes régulières
 - Tramping
- Le contrat entre un importateur et un exportateur
 - Contrat commercial : définition du lieu de livraison de la marchandise et de la répartition de l'organisation et des coûts du transport
 - celui qui a la charge du transport choisit le circuit de la marchandise :
 - Les modes de transport : principal (mer) – de ou vers le port (fer, route, fleuve)
 - Les prestataires de transport : ligne maritime, transitaire, transporteur terrestres, etc...

Le fonctionnement du transport maritime : les lignes régulières

- Services maritimes qui desservent un nombre précis de ports à date fixe (idem lignes de bus)
 - Organisés et opérés par les armateurs
 - Ce sont les armateurs qui décident d'escaler dans tel ou tel port.
- Critères de choix :
 - la taille du marché (nombre de marchandises susceptibles de transiter par ce port)
 - la qualité du service global (rapidité, sécurité, fiabilité, fluidité, ...)
 - la qualité des dessertes terrestres : pour l'hinterland
 - le coût du passage portuaire
- L'armateur choisit dans chaque port un écosystème de prestataires :
 - Agent maritime; manutentionnaire, avitailleur, dépôt de vides, société de collecte des déchets,) et éventuellement les transporteurs terrestres; le cas échéant, il investit aussi dans les moyens logistiques (train, transports combinés, terrestres, etc...)
- Marseille dédié au short sea en Méditerranée :
 - un grand nombre de services vers la Corse, l'Afrique du Nord, le proche et le moyen orient, l'Afrique de l'Ouest, etc
 - Marseille réputé pour la diversité de son offre et son savoir faire sur le Maghreb notamment.
 - Les clients peuvent être situés très loin du port (hinterland)

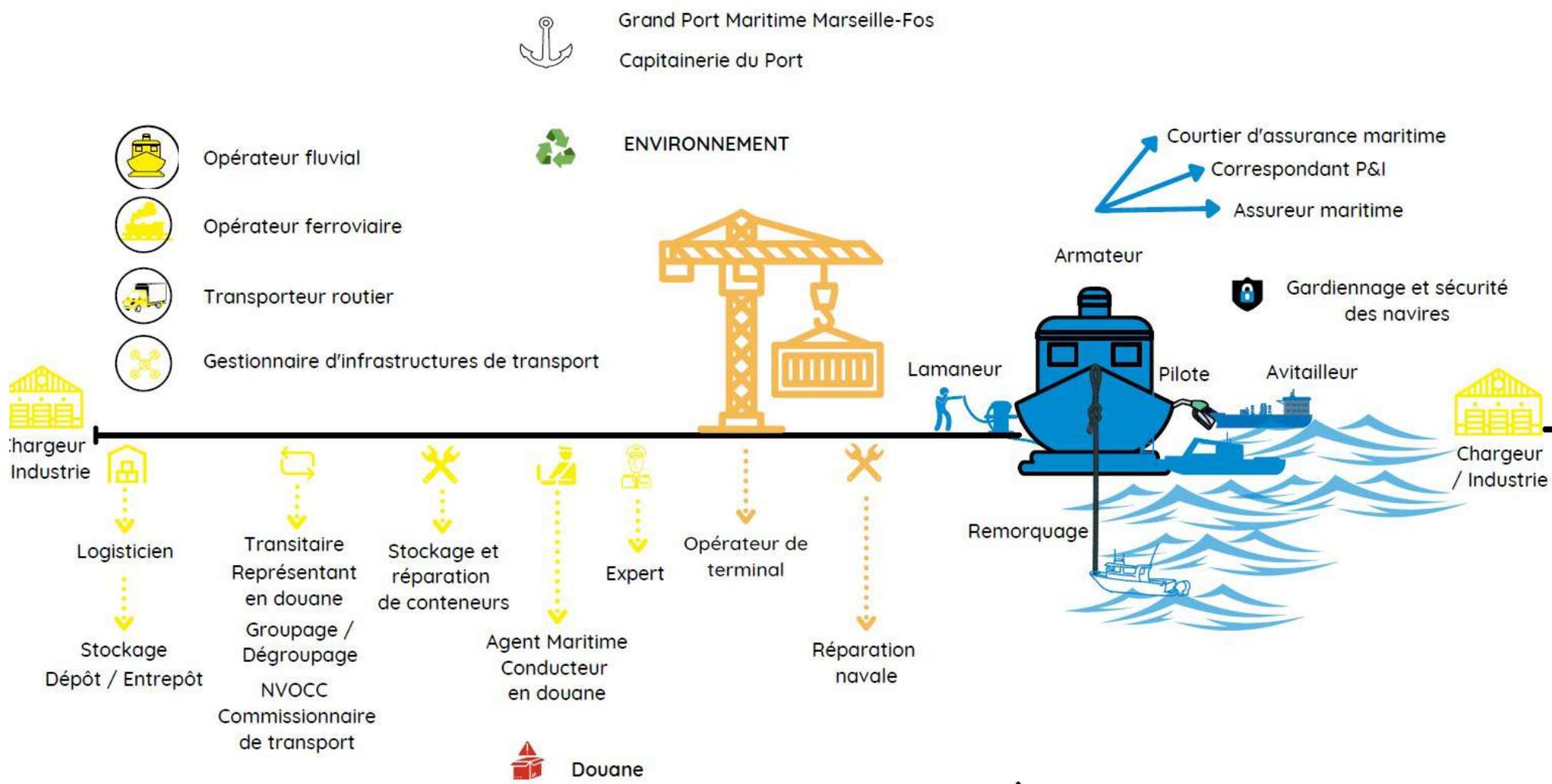
Les lignes maritimes du port

160 pays connectés
500 ports touchés
7300 escales



La diversité des métiers portuaires et les activités générées

- Les métiers, constitutifs de l'écosystème : passagers et fret
 - **Les métiers liés à l'escale des navires** : armateurs, agents maritimes, services aux navires, manutentionnaires, assurances, ...
 - **Les métiers liés au transport des marchandises / passagers** : chargeurs, transitaires, logisticiens, transporteurs terrestres, assureurs,
 - En tout, **25 professions** qui interagissent au quotidien, pour réussir le RDV entre navire et marchandises/passagers.
- Des métiers passionnants, ouverts sur le monde
- Une communauté portuaire soudée, porteuse de projet



Des métiers qui recrutent

- **De nombreuses opportunités** : chez les armateurs, les agents maritimes et les transitaires.
- **Des métiers en tension** : à l'exploitation (gérer les étapes de l'escale du navire, et celles du transport des marchandises), la douane, le commercial. La réparation navale. La navigation.
- **Difficulté à trouver des candidats** : attractivité, image, communication, dans un secteur paradoxalement particulièrement touché par le chômage.
- **Projet de plateforme numérique formation et emploi**
⇒ défi dans le prochain Smartport challenge



Hambourg : 140MT

10MEVP
docks flottants
terminaux de vrac solide
terminaux croisières
... dans un rayon de 20Km





Gênes









Bruxelles



port.brussels
ensemble, un port et une ville



Helsinki

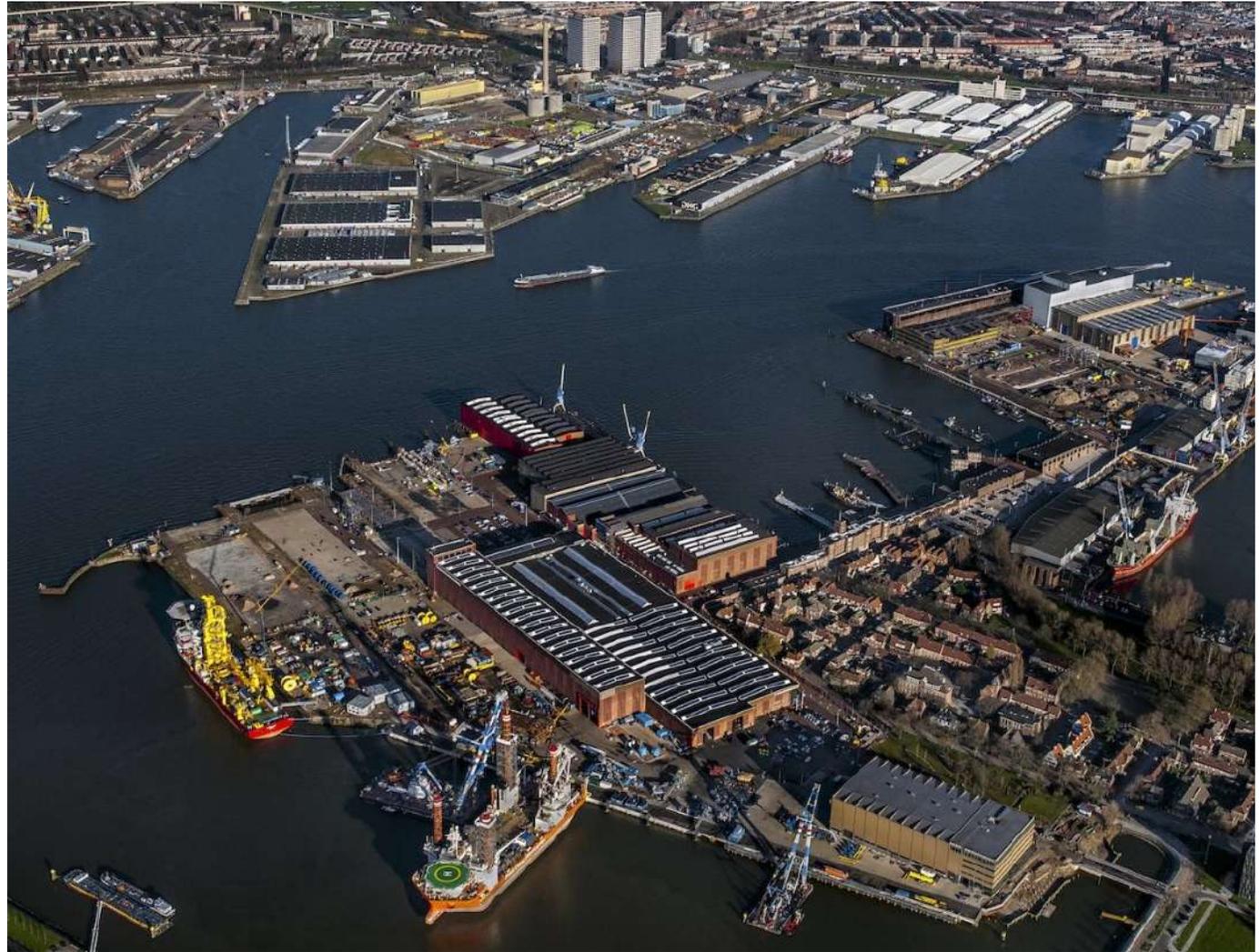




Oslo



R'dam





Stockholm



Valparaiso





Echanges avec les participants – 10'



SUR LA PRESENTATION DE L'ETAT DES LIEUX

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





Focus n°1 :

Le fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée

La réparation navale industrielle – Jacques HARDELAY – *Chantier Naval de Marseille*
Le roulier – Eric BRIOIST- *Compagnie Méridionale de Manutention*
Le conteneur – Raymond VIDIL - *Marfret*



Focus n°1 :

Le fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée

La réparation navale industrielle – Jacques HARDELAY -
Chantier Naval de Marseille

15 min



CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE

cdm.fr



 GENOVA
INDUSTRIE
NAVALI

2020

Sur le port

cndm.fr

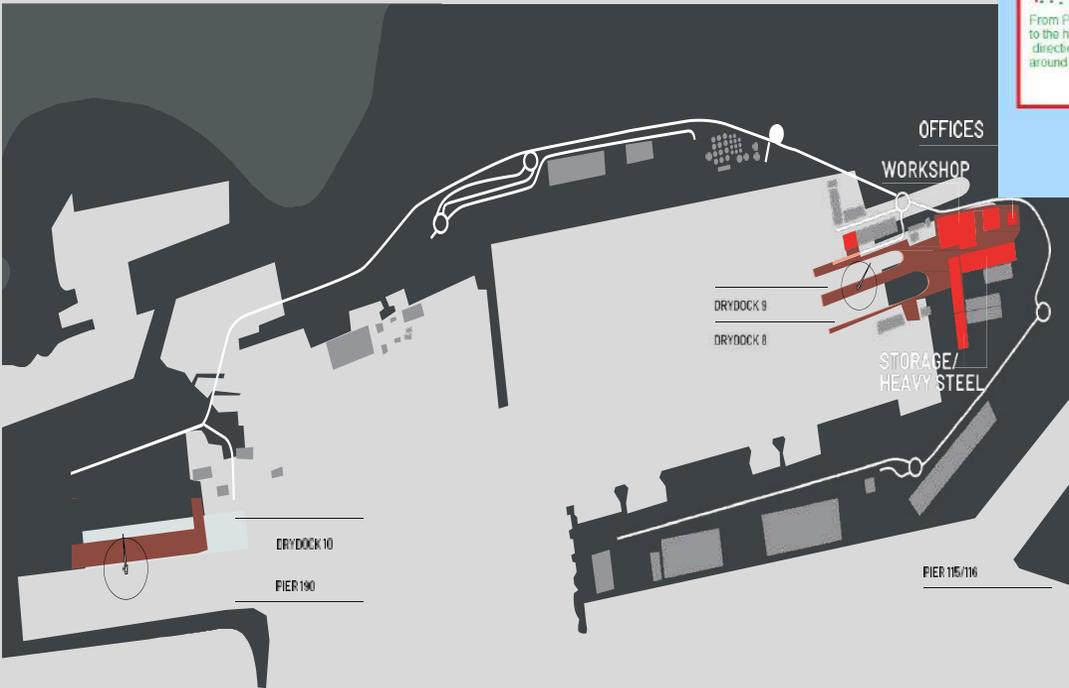
A
Marseille



CHANTIER NAVAL
DE MARSEILLE



CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE DANS L' ENCEINTE DU GPMM



CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE AU SEIN DE LA VILLE DE MARSEILLE





CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE



CNM
Un chantier parmi d'autres en Méditerranée



- Lloyd-Werft (Bremerhaven)
- Damen (Netherlands)
- Damen (France)
- Naval Rocha (Lisboh)
- Lisnave (Lisbon)
- Navyantia (Cadiz/Spain)
- Harland & Wolff (Belfast)
- Blohm + Voss (Hamburg)
- Palumbo (Malta, Italy, Croatia)
- San Giorgio del Porto (Genoa)
- Chantier Naval de Marseille (Marseille)**

Astican, Astander (Las Palmas)

Fincantieri

Huorong Dading (China)

Sembawang (Singapore)



23/07/2021



Le Chantier “Vert” en 2023



- ✓ Réduction du gaspillage : 2021
- ✓ Evolution de la politique recyclage et gestion déchets : 2021
- ✓ Installation définitive traitement des eaux de fond de formes
- ✓ Connection électrique quand c'est possible déjà en service
- ✓ Connection électrique des navires en dry dock
- ✓ Réduction des bruits en arrêt technique
- ✓ Gestions des eaux grises et des déchets (tri)



CHANTIER NAVAL DE MARSEILLE

01 REPARATION NAVALE ET MAINTENANCE



02 RETROFIT



03 NETTOYAGE ET PEINTURE



04 SPECIALITES



REPARATION NAVALE ET MAINTENANCE

CNM associe savoir faire ancestral, des équipements technique et des équipes de chefs de PROJET permettant de recevoir tous les types de navires



RETROFIT

RETTROFIT OU CUSTOMISATION
EMERGENCE DES METIERS DE SERVICE ET DE LOGISTIQUE



PEINTURE ET NETTOYAGES



SPECIALITES

Travaux mécaniques spécialisés sur
propulseurs azipod hélices
Installations de scrubbers



01

Dry Docks

02

NOS
METIERS

03

CHAUDRONNERIE
&
TUYAUTERIE
ATELIER

04

Pole acier

05

Logistique
stockage



CHANTIER NAVAL
DE MARSEILLE



DRY DOCKS



DRY DOC KS

	D8	D9	D10
Length mt	320	250	465
Width mt	50	37	85
*Keel to height mt (standard)	180	180	180
Depth to the bottom mt	170	8,70	1070
Depth in water to the bottom mt	170	7,70	9,20
*Swag (City network)	10m/h	10m/h	20m/h

Electrical power (City network)

- **D. 9:** total 2640kVA / 400V with SB, individual cabinets capability from 300 to 1000A
- **D. 8:** total 3830kVA / 400V with SB, individual cabinets capability from 300 to 1000A
- **D. 10:** total 5958kVA / 400V with SB, individual cabinets capability from 800 to 1000A

*Flexible height upon request - **More on request with trucks / barge



- De 8000 personnes dans les années 70/ 80 à 500 dans le secteur aujourd'hui

- Occupation des cales de 90/95 % à moins de 50%

- Evolution des effectifs CNM de 2010 à 2021 : de 55 à 140 personnes

- Accueil de l'association Pilotine spécialisée dans l'insertion d'un public d'invisibles par le travail et les métiers de la RN, et

faisant partie aujourd'hui du plan de formation Seayousud

- Présence permanente d'apprentis au chantier pour le transfert du savoir faire pas moins de 6 apprentis en 2020,

**- Accord avec l'AFPA en cours de signature pour la formation des métiers propres à la réparation navale : chaudronnier,
tuyauteurs, soudeurs,**

- Utilisation ponctuelle de travailleurs détachés pour faire face à la, charge cyclique :

demande de spécialistes en nombre sur des périodes courtes

- Plus de 40% de la valeur de nos activités confiée à des Sociétés locales :

Echafaudages, grutage, levage, nettoyage cuves, alpinistes, pompiers etc

- Nos métiers , spécialistes de la réparation navale
 - Chaudronniers**
 - Tuyauteurs
 - Soudeurs**
 - Mécanicien naval
 - Levageurs**
 - Grutiers
 - Pompiers selfistes**



CHANTIER NAVAL
DE MARSEILLE





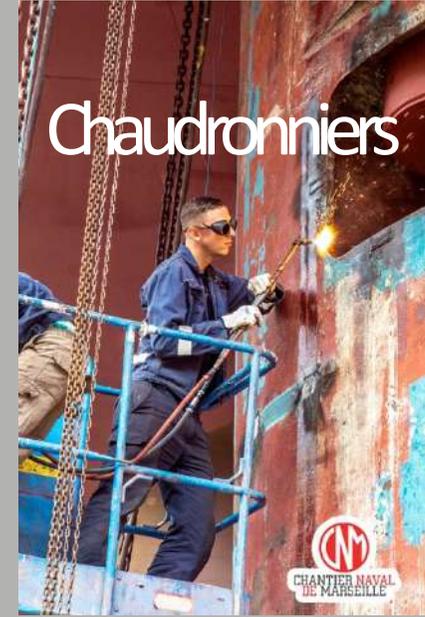
Mécanicien naval



Grutiers



Tuyauteurs



Chaudronniers



Pompier selfistes



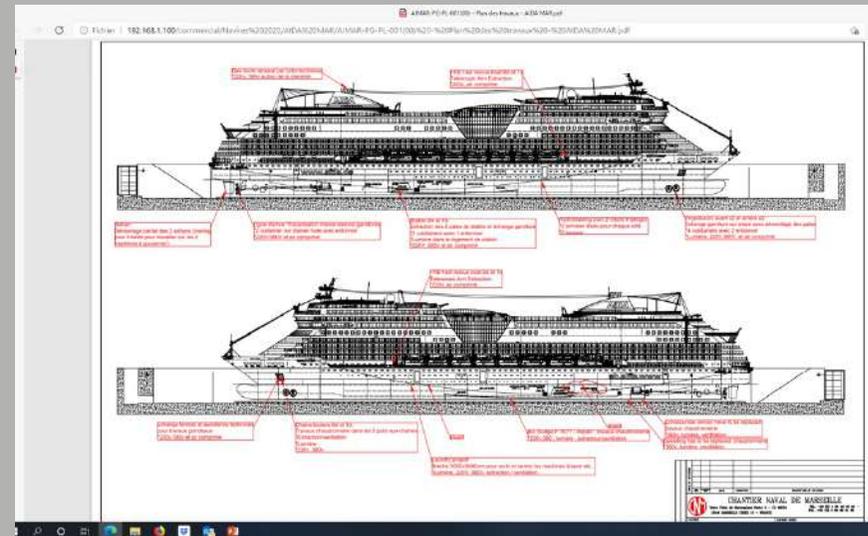
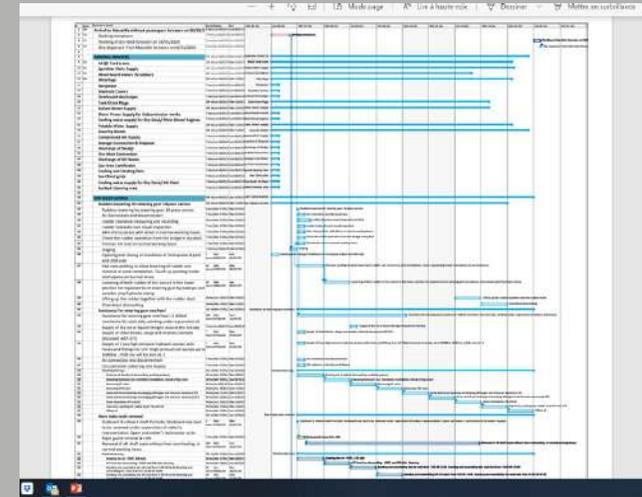
Levageurs



Soudeurs



- **Chefs de projets**
- Techniciens de bureau d'étude**
- Logisticiens**
- Techniciens de maintenance**
- Dock master**
- Qualiticien**
- HSE**
- Devisseurs**



MECANIQUE



LEVAGE GRUTAGE



Pole acier
CHAUDRONNERIE
TUYAUTERIE



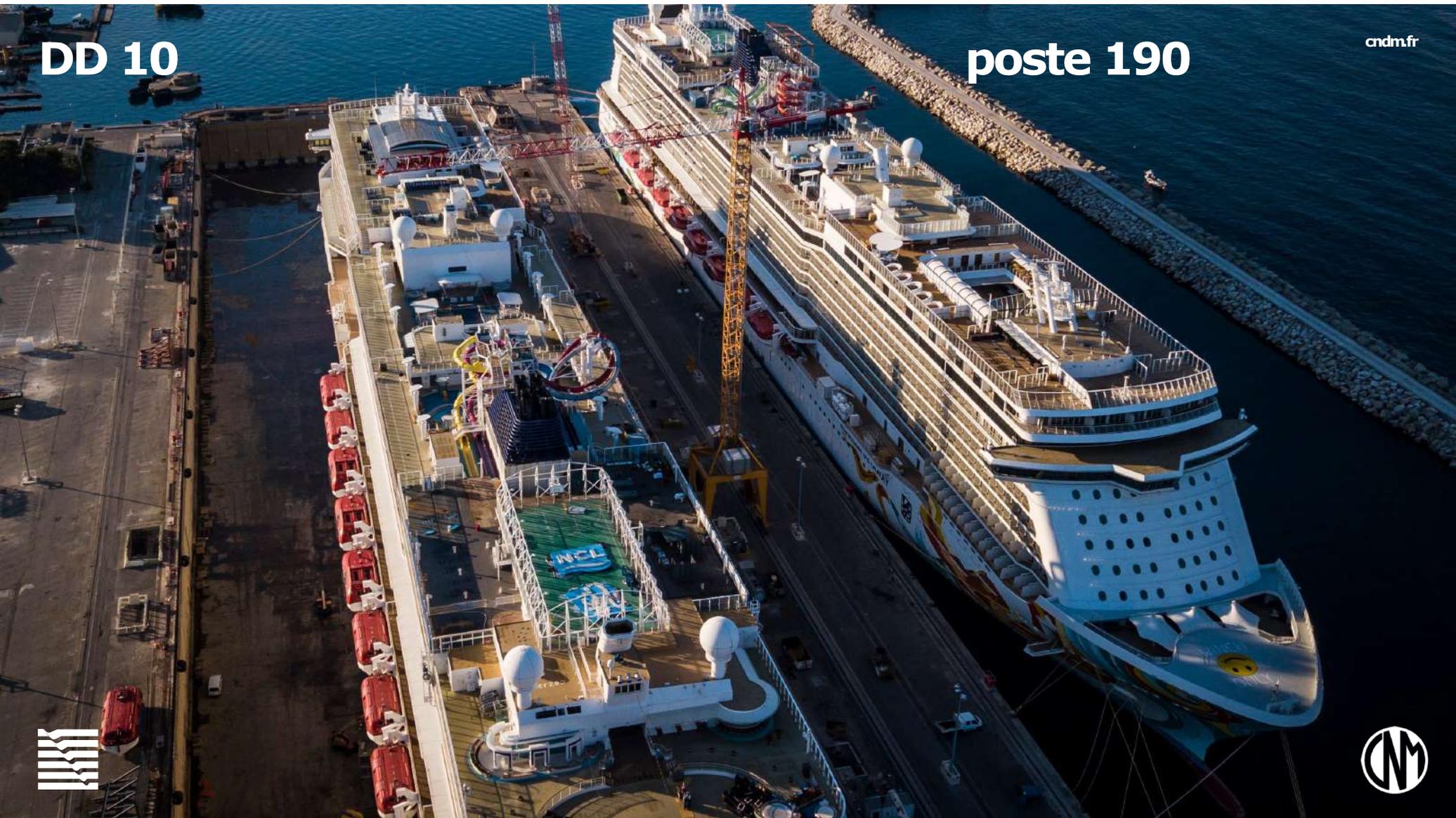
Logistique stockage



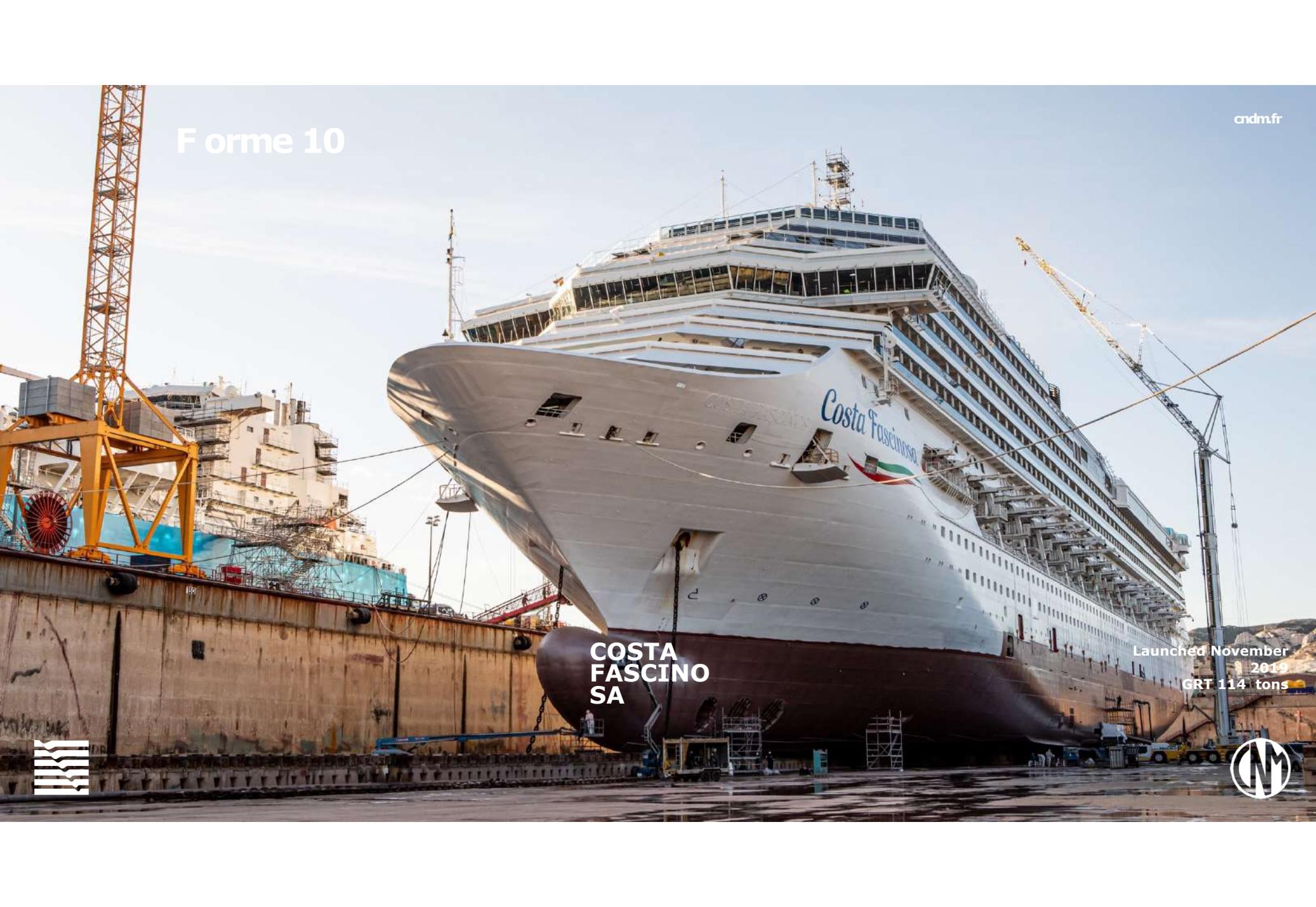
DD 10

poste 190

ndm.fr



Forme 10



**COSTA
FASCINO
SA**

Launched November
2019
GRT 114 tons



DD 8

DD 9

cdm.fr



MSC MUSICA

Launched October 2019
GRT 92 tons





MEIN
SCHIFF
HERZ

Launched February
2019
GRT 77302 tons



➤ **Au cœur du port de Marseille Fos, Chantier Naval de Marseille allie activité industrielle et savoir faire ancestral portuaire. Au sein d'infrastructures uniques et bénéficiant d'une position stratégique en Méditerranée, le savoir-faire des hommes du Chantier est au service des Armateurs. De paquebots prestigieux à des navires de charges ou à passagers la réparation navale marseillaise porte haut les couleurs de son Port**

Nous sommes tous animés par la même passion de notre métier

C'est le meilleur gage pour l'avenir de CNM



Echanges avec les participants – 10'



SUR LA RÉPARATION NAVALE INDUSTRIELLE

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





Focus n°1 : **Le fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée**

Le roulier - Eric Brioist, Compagnie
méridionale de manutention

15 min

Le trafic roulier

- Le principe : charger la marchandise en roulant à bord du navire



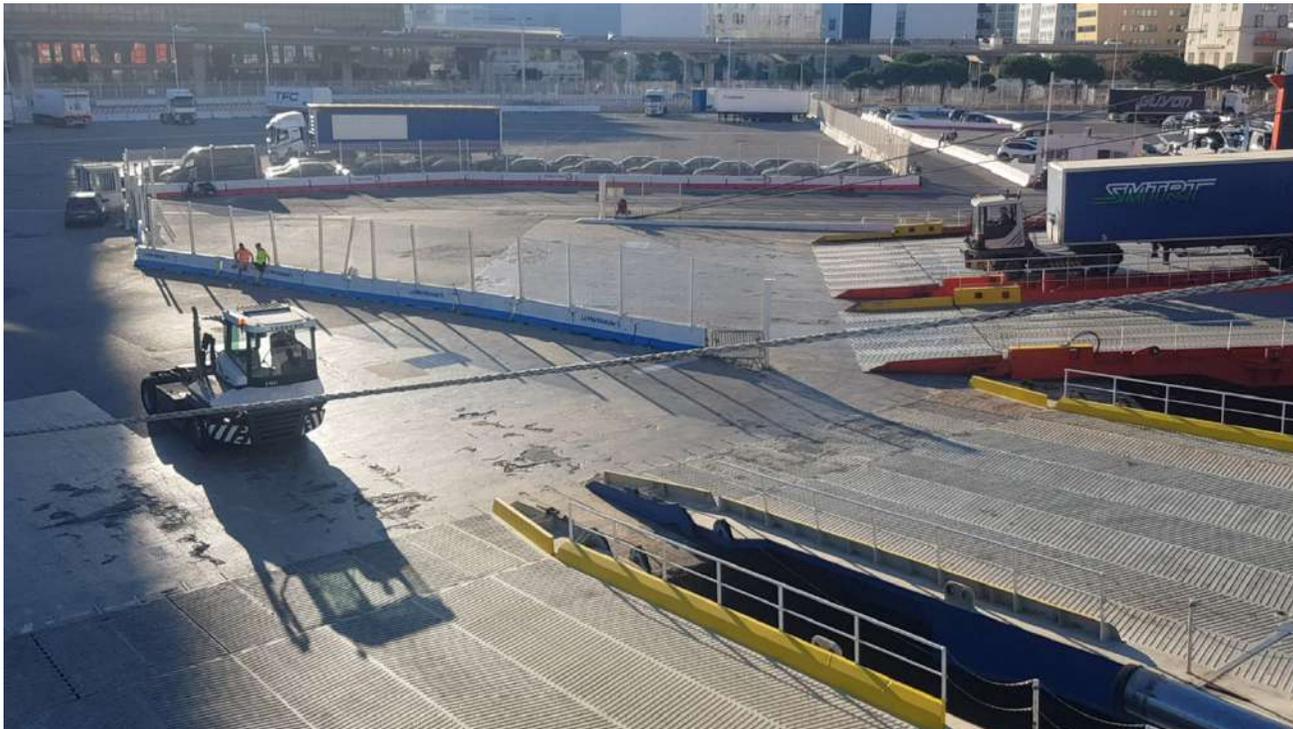
Le roulier, les marchandises



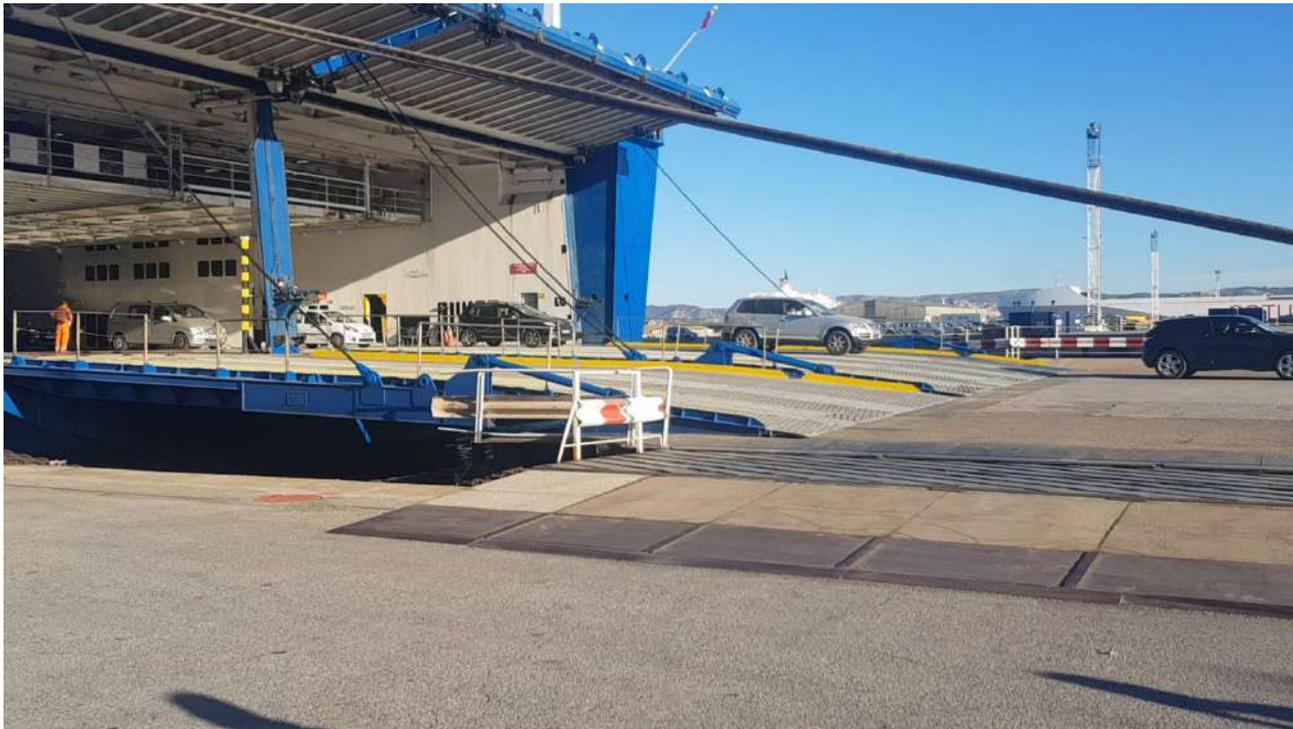
Le trafic routier à Marseille

- Des remorques
- Des voitures neuves
- Des passagers

Le trafic roulier à Marseille



Le trafic routier à Marseille



Le trafic roulier à Marseille



Pourquoi le trafic roulier ?

- Fluidité
- Pas de rupture de charge
- Livraison directe au client
- Rapidité
- Fiabilité
- Pour les passagers

Les destinations

- Corse
- Tunisie
- Maroc
- Algérie

Quels types d'activités ?

- Primeurs
 - (maltaise de Tunisie, clémentines de Corse, vers le MIN des Arnavaux)
- Textile
- Pièces automobiles
- Biens de consommation
- Pour les passagers :
 - Soins (Institut Paoli Calmettes)

Quels types de marchandises ?

- Primeurs
 - (maltaise de Tunisie, clémentines de Corse)
- Textile
- Pièces automobiles
- Biens de consommation

Pourquoi Marseille ?

- Grande ville

- Grand centre de consommation
 - Camions et remorques disponibles
 - Entrepôts de stockage, de groupage

- Infrastructures portuaires

- Quais avec plans inclinés
- Port tous temps
- A proximité des zones de besoin

Pourquoi Marseille ?

- Infrastructures routières
 - Accès direct des autoroutes au port
- Compétences opérationnelles
 - Travailler vite et bien pour être efficace
 - Savoir gérer les aléas, faire preuve de réactivité
 - Avoir des collaborateurs formés et efficaces

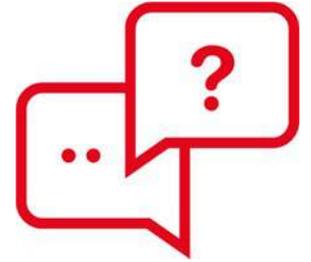
Les professions concernées ?

- Toutes les professions liées à l'escale maritime
 - Pilotes, lamaneurs, dockers, réparateurs navals
- Mais aussi à la marchandise
 - Chauffeurs routiers, agents de transit, caristes dans les entrepôts, douaniers
- Aux passagers
 - Personnel de nettoyage des cabines, restaurateurs

L'avenir du roulier à Marseille

- Des grandes orientations :
 - Un accroissement sur les destinations actuelles
 - Le transfert de la route vers la mer
 - Une grande attractivité de la ville de Marseille
- Un développement harmonieux
 - Réduction des impacts environnementaux
 - Fluidité des passages portuaires

Echanges avec les participants – 10'



SUR LE ROULIER

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?

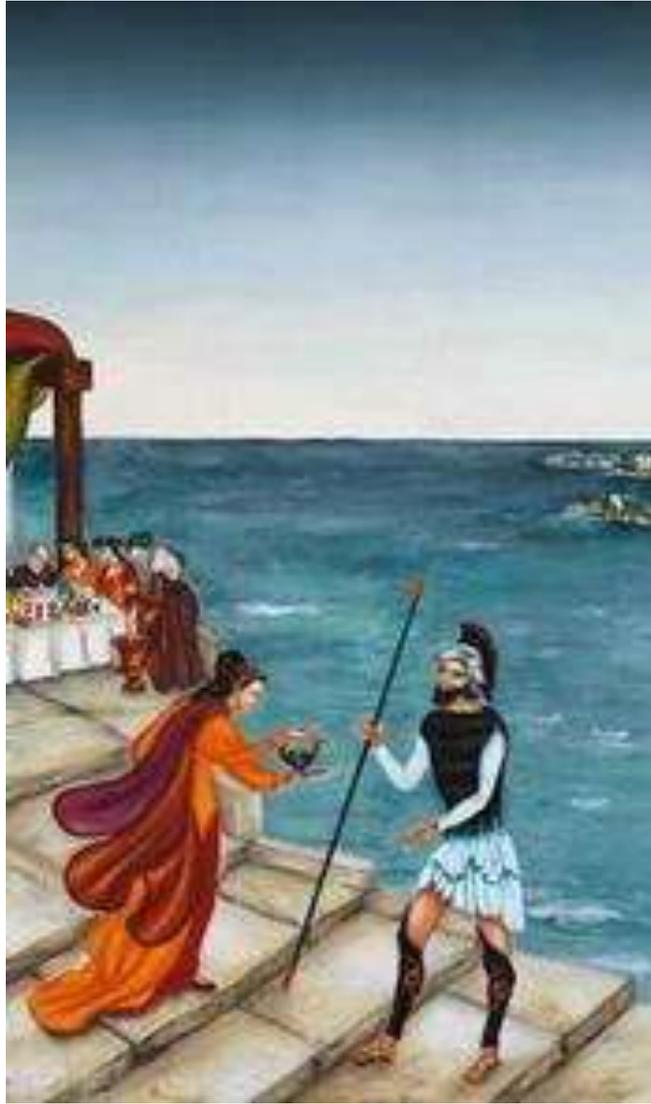




Focus n°1 : **Le fonctionnement de l'économie portuaire, de l'industrie et de la logistique associée**

Le conteneur – Raymond Vidil, Marfret

15 min















Echanges avec les participants – 10'



SUR LE CONTAINER

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





Focus n°2

Circulation des navires dans le port et cas particulier des marchandises dangereuses

Missions de la Capitainerie – Florence PEROUAS

Cas particulier des marchandises dangereuses – Philippe RIOU

Capitainerie du port



Focus n°2 :

Circulation des navires dans le port et cas particulier des marchandises dangereuses

Missions de la capitainerie - Florence PEROUAS

MISSIONS DE LA CAPITAINERIE

FLORENCE PEROUAS, CAPITAINERIE

05/07/2021

DEUX PRINCIPALES MISSIONS de POLICE:

Police de l'exploitation du port (Autorité Portuaire)

- Préviation, programmation des escales
- Régulation des mouvements, mise à quai
- Police de la conservation du DPM



DEUX PRINCIPALES MISSIONS de POLICE:

Rôle régalien – missions de Sécurité (AIPPP = Etat)

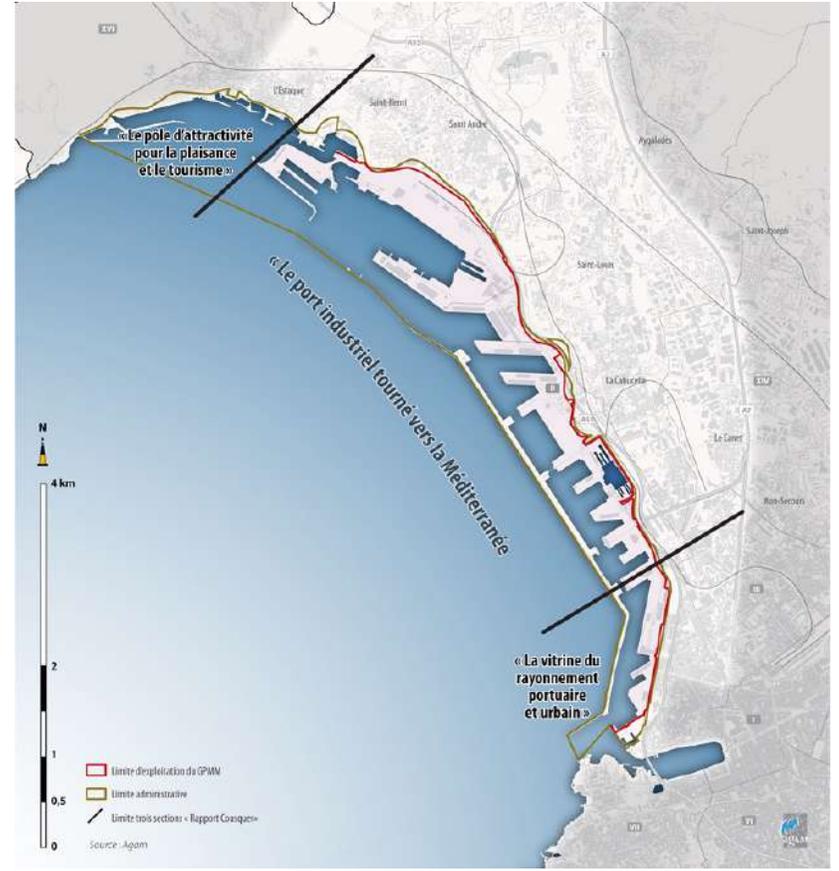
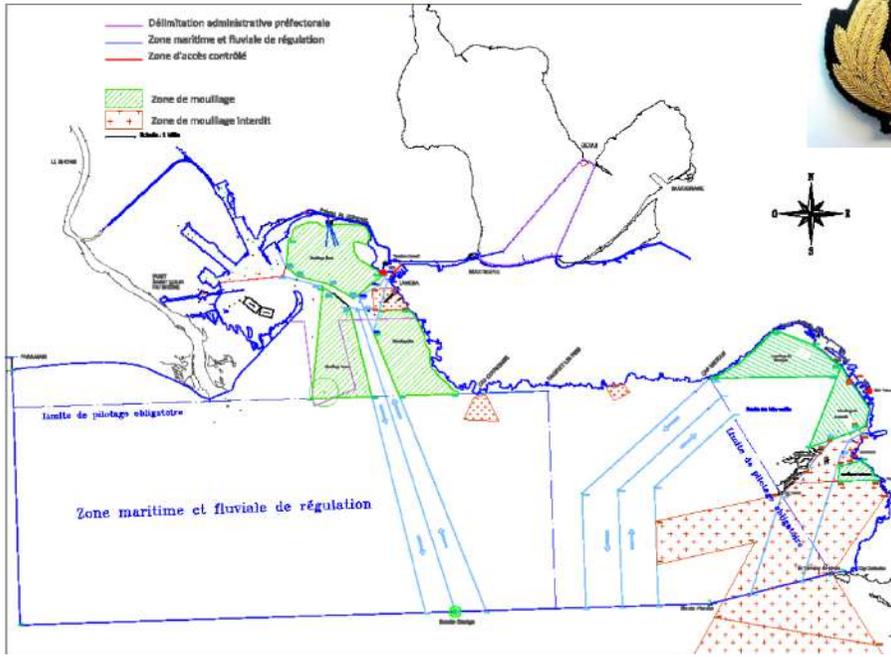
- Sécurité nautique
- Suivi des marchandises dangereuses
- Gestion des déchets
- Gestion des sinistres



LA CAPITAINERIE - zone de compétence

La Capitainerie assure ses missions dans

- la zone administrative du GPMM
- la ZMFR



LA CAPITAINERIE – Le Personnel

- **Officiers de Port et Officiers de Port Adjoints**, fonctionnaires d'Etat du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire, chargés de faire respecter les lois et règlements portuaires, détachés au GPMM



- Recrutement sur concours, Marine Nationale / Marine marchande
- Agents assermentés devant le TGI



- **Contrôleurs de la circulation maritime et Surveillants de Port**, personnel qualifié employés du GPMM ...

LA CAPITAINERIE – Polices portuaires

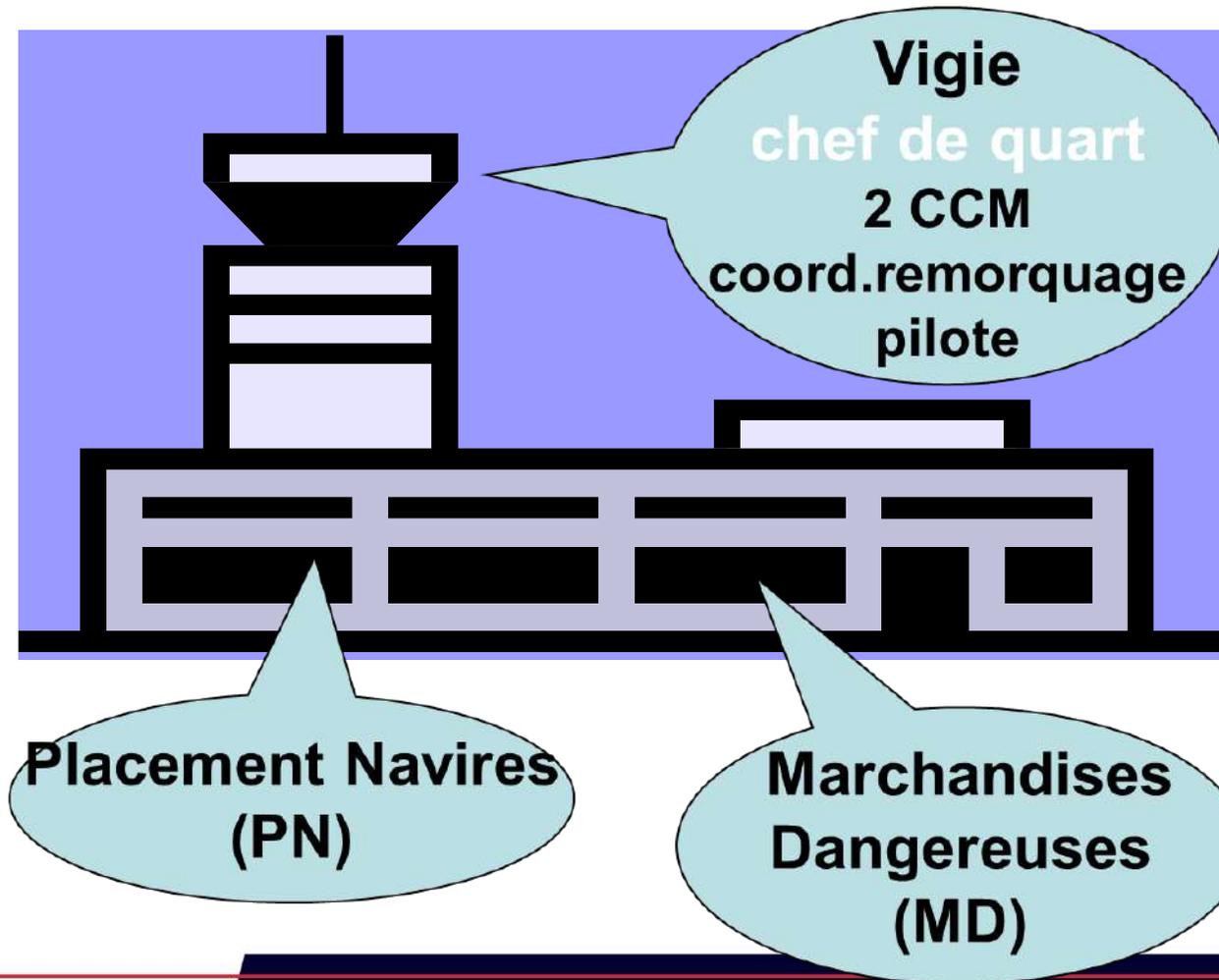


Les Officiers de Port sont chargés de faire respecter les lois et règlements relatifs à la police des ports maritimes. Deux textes majeurs

- du Code des Transports
- du Règlement pour la Manutention des Matières dangereuses.



LA CAPITAINERIE - organisation



Officier d'Intervention

LA CAPITAINERIE - Organisation

Commandant de port

Directeur de la Capitainerie Sûreté
Assure le contrôle régalien de l'Etat



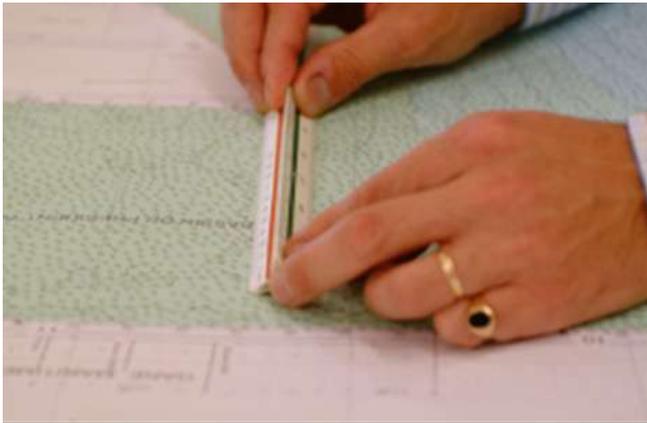
Représente la Direction Générale sous les deux
« casquettes » :

- Exploitation commerciale,
- Pouvoirs de police portuaire
- Missions de sûreté portuaire



LA CAPITAINERIE – Placement navires

Le Département Nautique gère tous les aspects liés à l'accueil nautique du navire et l'exploitation des quais et des terminaux en lien permanent avec l'ensemble des acteurs de la place portuaire



➤ Placement Navires

désigne les postes à quai des navires (critères d'ordre nautique et besoins opérationnels) en lien avec les agents maritimes

LA CAPITAINERIE – STM – Vigie -



Armé 24h/24, assure la gestion du trafic portuaire
Organise le trafic et les commandes des services portuaire (pilotage, lamanage, remorquage).

Diffuse les informations (météo, trafic...)

Commande les officiers d'Intervention du terrain

Coordonne les secours et la mise en œuvre des plans d'intervention

LA CAPITAINERIE –



Les informations relatives aux escales des navires sont déclarées dans NEPTUNE Port, outil informatique commun à l'ensemble des acteurs de la place portuaire.

- Assurer la coordination des mouvements et la
- Mise à disposition des moyens portuaires
- Assurer les contrôles conformément aux règlements nationaux et internationaux



LA CAPITAINERIE – Service portuaires

Pilotage
Lamanage
Remorquage



LA CAPITAINERIE – Matières Dangereuses

Le Département Sécurité

- gère tous les aspects liés aux risques produits et leur manutention
- exerce un suivi de la réglementation environnementale

Présence sur les terminaux 24h/24 assure le suivi et contrôle de la sécurité des opérations de chargement / déchargement

Document Obligatoire à bord
Département Contrôle Bord

Nom Officier de Post : _____ Date/Heure de visite : _____
 Agence : _____ Site/Gaillard : _____
 Drapeau/Néerlandais : _____ Type : _____ Poste : _____
 CR 0 DC 0 Profonde : _____ PI de la FOS : _____

CONTROLE DES MESURES DE SECURITE A BORD

PETROLIERS/CHIMIQUES/GAZIERS	OUI	NON
Arrivée radar stoppée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parfides ENAVO / Feu rouge dans le matras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau bon ancre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupe de bord ou coupe de bord protégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ligne équilibrée connectée au broie (câbles)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 farces nécessaires à bord (une de chaque côté mandible)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Câbles ancrés en direction des mandibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matras anti-pollution park	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feu blanc (Cerveau) et détection sur le pont des oléates	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte à outils (outils) gérés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plancheaux des oléates et opératives fermés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portes oléates fermées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manœuvre de sécurité avant / arrière correctement disposées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Échelle de pilote / coupe de mer ou embarcation côté mer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Présence possible plage arrière (non au large)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Téléphone de sécurité "SAFETY" sur canal 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garçon (SAFETY) présent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supplémentaire check list vérifiée et recopiée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contingence sécurité capitaine/terminal présentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logo sur réception	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de l'arrêt de pont contact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taux oxygène du gazier (niveau 2 7% O2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pression de gaz dans l'explosif à la pression atmosphérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau PV Eviter consist	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PETROLIER EN DECHARGEMENT et à HOK + 5 PPM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quarantaine des pompes propres et vérifiées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la chambre des pompes en fondon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tête aux pompes - colonne de déchargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ⓜ La descente dans la chambre des pompes se fera que si vous avez des données sur l'état de savoir.



LA CAPITAINERIE – Contrôle Marchandises Dangereuses

Assure la gestion des marchandises dangereuses conteneurisées et engins de transport relevant du Code IMDG, Applique le RLMD, détermine les conditions d'accès et de séjour au port au moyen d'une application informatique dédiée : SEAMAX

Assure le suivi des études de danger et du RLMD soumis à approbation du Préfet



LA CAPITAINERIE – Contrôle Déchets Navire Environnement

GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE



Marseille Fos

PLAN DE RECEPTION ET DE TRAITEMENT
DES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES
ET DES RESIDUS DE CARGAISON



2018-2021

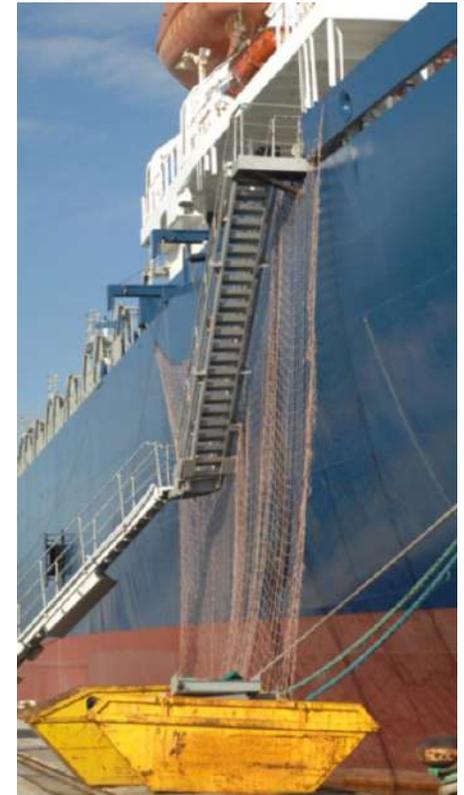
Maintenir la propreté des mers et des océans devrait être considéré comme l'obligation primordiale conduisant à utiliser et à fournir des installations de réception portuaires.

Assure le suivi de la législation environnementale en vigueur (rejets et émissions des navires)

Gère le plan de réception des déchets des navires

Contrôle les prestataires déchets, assure le suivi des navires sous contrat, le suivi des collectes déchets des navires

Suivi des collectes déchets des navires en réparation navale





Focus n°2 : Circulation des navires dans le port et cas particulier des marchandises dangereuses

Le contrôle du passage portuaire des marchandises
dangereuses – Philippe RIOU

Capitainerie du port

15 min

LE CONTRÔLE DU PASSAGE PORTUAIRE DES MARCHANDISES DANGEREUSES

PHILIPPE RIOU - CAPITAINERIE

05/07/2021
Ville- Port

Les terminaux

Zones principales des trafics MD en colis

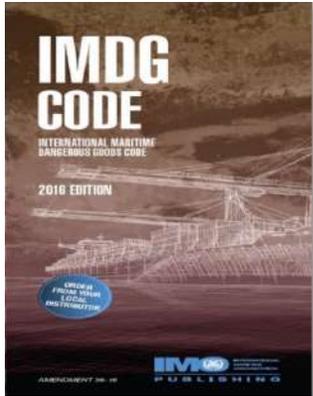


Les Codes

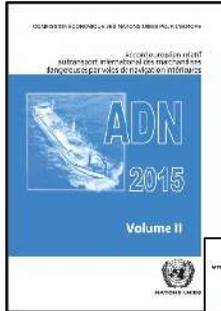
Les différents niveaux réglementaires



Monde
International maritime
dangerous goods

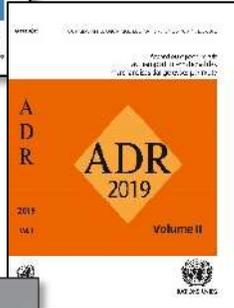


Europe

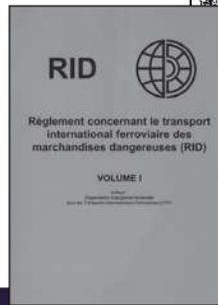


Fluvial

Routier



Rail



France

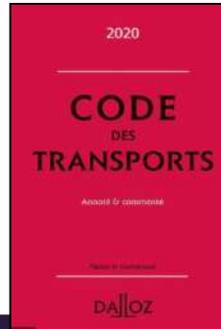


Arrêté pour le transport de MD par voie terrestre

Règlement pour le transport et la manutention des MD dans les ports français



Code des transports

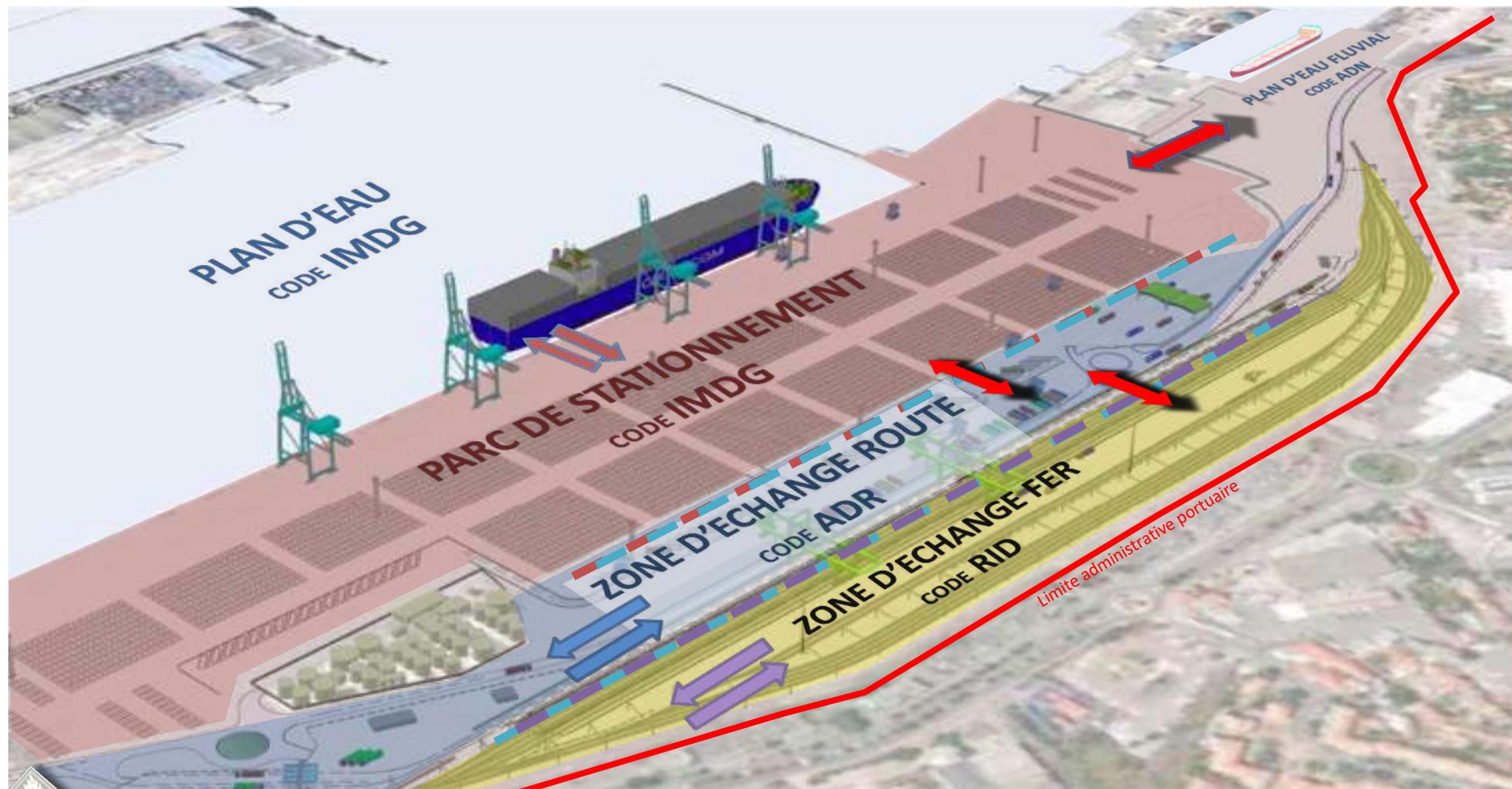


Marseille-Fos



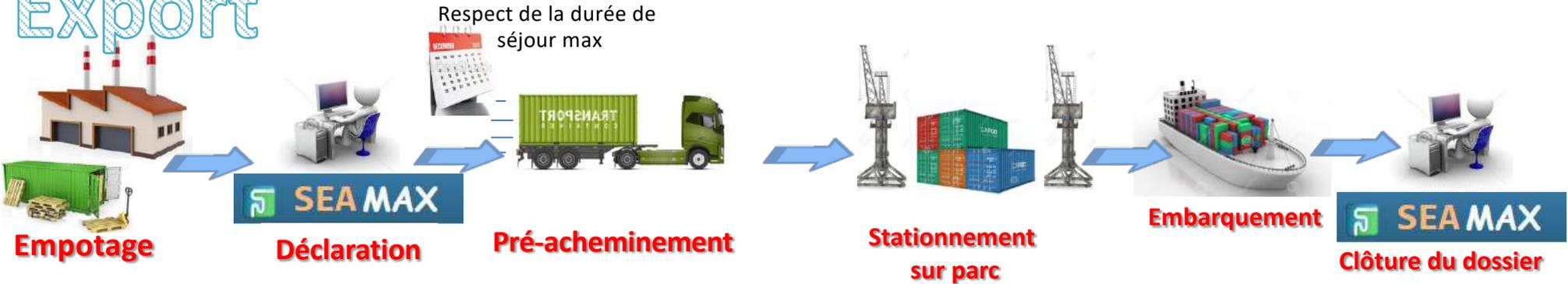
Règlement local pour le transport et la manutention des MD à Marseille

Répartition des différents codes et règlements



Processus d'entrée de conteneurs dit « dangereux »

Export



Import



Arrêté préfectoral sur les durées maximales de stationnement des MD

Classe - Division	Produits	Accord préalable	Nombre de jours		Gardiennage	
			Conteneurs	autre que conteneurisé	Gardiennage rapproché	Rondes de gardiennage
Classe 1		oui	E.I.	E.I.	oui	
Classe 1 en Quantités limitées		oui	2j ouvrés	2j ouvrés	non	non
Classe 2.1		non	5 j ouvrés	E.I.		oui
Classe 2.2	Toutes sauf MD avec risque subsidiaire 5.1	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	non
	MD avec risque subsidiaire 5.1	non	5 j ouvrés	E.I.	non	non
	Toutes sauf ONU ci-dessous	non	5 j ouvrés	E.I.	non	oui
Classe 2.3	1008, 1017, 1026, 1045, 1048, 1053, 1067, 1069, 1076, 1079, 1581, 1582, 1589, 1612, 1660, 1749, 1859, 1911, 1975, 2196, 2199, 2190, 2191, 2192, 2194, 2195, 2196, 2198, 2199, 2202, 2204, 2417, 2418, 2420, 2421, 2534, 2548, 2676, 2901, 3083	non	2 j ouvrés	E.I.	non	oui
		oui pour UN 1131	2 j ouvrés	E.I.	non	oui
Classe 3	groupe d'emballage I	oui pour UN 1131	2 j ouvrés	E.I.	non	oui
	groupe d'emballage II	non	5 j ouvrés	E.I.	non	oui
	groupe d'emballage III	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	oui
Classe 4.1	Marchandises exposibles désensibilisées et auto réactives et aussi les MD avec le n° ONU 2956, 3241, 3242 et 3251	non	2 j ouvrés	E.I.	non	oui
	Régulation Température (UN 3231 à 3240)	oui	E.I.	E.I.	oui	non
	Autres	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	oui
Classe 4.2	Toutes	non	2 j ouvrés	E.I.	oui (>100t)	oui
Classe 4.3	Toutes	non	5 j ouvrés	E.I.	non	oui
Classe 5.1	Toutes, sauf n° ONU ci-dessous	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	oui

Classe - Division	Produits	Accord préalable	Nombre de jours		Gardiennage	
			Conteneurs	autre que conteneurisé	Gardiennage rapproché	Rondes de gardiennage
Classe 5.1	Nitrate d'Ammonium n°ONU 1942	oui	2 j ouvrés	E.I.	oui si >250t	oui si <250t
	Engrais au Nitrate d'Ammonium n°ONU 2067 Solution chaude au nitrate d'ammonium n°ONU 2426					
Classe 5.2	Peroxydes organiques	non	E.I.	E.I.	non	oui
	Peroxydes organiques à régulation température (UN 3111 à 3120)	oui	E.I.	E.I.	oui	non
Classe 6.1	groupe d'emballage I	non	2 j ouvrés	E.I.	oui	non
	groupe d'emballage II	non	5 j ouvrés	E.I.	non	oui
	groupe d'emballage III	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	oui
Classe 6.2	tous	oui	E.I.	E.I.	oui	non
Classe 7	tous	oui	E.I.	E.I.	oui	non
Classe 8	hors brome n°ONU1744 -	non	7 jours ouvrés	5 j ouvrés	non	oui
	brome n°ONU1744	non	2 j ouvrés	E.I.	non	oui
	tous sauf UN ci-dessous 3245	non	7 jours ouvrés	7 jours ouvrés	non	non
Classe 9 et quantités limitées		oui	E.I.	E.I.	oui	non



Outil informatique Seamax

Outil informatique SEAMAX

Tableau de bord



Lots à quai



Lots en situation irrégulière



Lots non constatés

Liste des lots en attente de CSP

Afficher 5 éléments

Rechercher

Zone	Date Ets	Date Etd	Moyen de transport	Référence externe	N° d'engin	Type de trafic	Cumul théorique	1	Flag	Opérations
FRFOS	2019/05/27 05:00	2019/05/27 17:00	ROTTERDAM EXPRESS (NAVIRE)	46139397	HAMU1134170	EXPORT	7 JOURS			
FRFOS	2019/05/27 05:00	2019/05/27 17:00	ROTTERDAM EXPRESS (NAVIRE)	46139407	HLEU2314880	EXPORT	7 JOURS			
FRFOS	2019/05/27 05:00	2019/05/27 17:00	ROTTERDAM EXPRESS (NAVIRE)	46139397	TEMU1404600	EXPORT	7 JOURS			
FRFOS	2019/05/27 20:00	2019/05/28 14:00	MAERSK SEVAN (NAVIRE)	48668906	AIDU4030607	EXPORT	2 JOURS			
FRFOS	2019/05/27 20:00	2019/05/28 14:00	MAERSK SEVAN (NAVIRE)	48111272	AIDU5130112	EXPORT	2 JOURS			

Affichage de l'élément 1 à 5 sur 52 éléments

Premier Précédent 1 2 3 4 5 6 7 Suivant Dernier

Liste des conteneurs en attentes d'accords

Liste des lots en situation irrégulière

Afficher 5 éléments

Rechercher

Zone	Date Ets	Date Etd	Moyen de transport	Référence externe	N° d'engin	Type de trafic	Cumul théorique	Motif de la sit. irrég.	Flag	Opérations
FRFOS	2019/05/13 22:15	2019/05/15 20:00	MSC BEATRICE (NAVIRE)	45073001	MSKU0704685	IMPORT	7 JOURS	Gardienné à poste, jusqu'à évacuation.		
FRMRS	2019/05/30 06:00	2019/06/01 20:00	BOMAR CAEN (NAVIRE)	46896183	TGHU003763	EXPORT	5 JOURS	gardienné, mis à quai sans autorisation et hors délai- doit sortir lundi		
FRMRS	2019/05/20 06:30	2019/05/20 18:00	VENTO DI LEVANTE (NAVIRE)	47672714	FOIU4599805	TRANSBORCEMENT	13 JOURS	HORS DELAI AUTOMATIQUE		
FRMRS	2019/05/25 05:00	2019/05/25 23:00	STELLAR WAKAMATSU (NAVIRE)	47672714	CMAL0092968	TRANSBORCEMENT	13 JOURS	HORS DELAI AUTOMATIQUE		
FRMRS	2019/05/20 06:30	2019/05/20 18:00	VENTO DI LEVANTE (NAVIRE)	47672714	CMAL0092968	TRANSBORCEMENT	13 JOURS	HORS DELAI AUTOMATIQUE		
FRMRS	2019/05/25 05:00	2019/05/25 23:00	STELLAR WAKAMATSU (NAVIRE)	47672756	FOIU4599805	TRANSBORCEMENT	13 JOURS	HORS DELAI AUTOMATIQUE		

Affichage de l'élément 1 à 5 sur 10 éléments

Premier Précédent 1 2 Suivant Dernier

Liste des conteneurs en situation irrégulière



Outil informatique SEAMAX

SEA MAX karl.mollet

SIAP > SIMAX DOSSIERS EN COURS
1553

Cargaison 45139359

- Document(s)
 - MSG_DECLA du 24/05/2019 15:17:38
 - NOTIF_REPONSE du 24/05/2019 15:17:38
 - MSG_DECLA du 24/05/2019 15:17:40
 - NOTIF_REPONSE du 24/05/2019 15:17:40
 - MSG_DECLA du 24/05/2019 15:25:51
 - NOTIF_REPONSE du 24/05/2019 15:25:52
 - MSG_DECLA du 24/05/2019 15:25:52
 - NOTIF_REPONSE du 24/05/2019 15:25:54
- CONT : HAMU1134170
 - Merchandise(s)
 - Affecté à l'escale
 - Document(s)
 - Note(s)
 - Ajouter Note
 - Traitement(s)
 - DECLA
 - VALID_AG_FRET_DEPART
 - VALID_AG_COQUE_DEPART
 - Ajouter traitement

Traitement

Lot Lot

ROULANT CONTENEURISE - EXPORT - VALIDE

Référence externe déclaration	<input type="text" value="45139359"/>	Zone de livraison	<input type="text" value="SEAYARD 2XL"/>
Référence externe	<input type="text" value="45139413"/>	Référence du lot	<input type="text" value="L-24052019-1517-scy1"/>
Conditionnement	<input type="text" value="ROUL_CONT"/>	Numéro d'engin	<input type="text" value="HAMU1134170"/>
Etat	<input type="text" value="VALIDE"/>	Déla(s) théorique(s)	<input type="text" value="7 JOURS"/>
Entrée dans le parc au plus tôt	<input type="text" value="16/05/2019 06:00"/>	Marqueur CSP	<input type="text"/>
Système source	<input type="text" value="OIS"/>		

Récapitulatif Intervenant(s)

Afficher éléments Rechercher

Alias Escale v2	Raison sociale	SIREN	Rôle	Qualifieur
TRACAM	TRANSAM	499306298	TRANSPORTEUR	TRANSPORTEUR
SEAYAR	SEAYARD 2XL FOS HOLDING	482742203	MANUTENTIONNAIRE	MANUTENTIONNAIRE DEPART
HAPAG	HAPAG LLOYD FRANCE	341290724	AGENT	AGENT_FRET_DEPART
DAMCO	DAMCO FRANCE	337712426	TRANSITAIRE	
HAPAG LLOYD FRANCE	HAPAG LLOYD FRANCE	341290724	AGENT	AGENT_COQUE_DEPART

Affichage de l'élément 1 à 5 sur 5 éléments

Récapitulatif Escale(s)

Afficher éléments Rechercher

Type	Référence Annonce	Référence Voyage	Date Eta	Date Eld	Zone	Moyen de transport
Départ	394717	C1540108917	27/05/2019 05:00	27/05/2019 17:00	FRFOS	ROTTERDAM EXPRESS (NAVIRE)

Affichage de l'élément 1 à 1 sur 1 éléments

Récapitulatif Marchandise(s)

Afficher éléments Rechercher

Classe	N° ONU	Cr. Embal.	Q. limitée	Q. exceptée	Désignation externe	Quantité nette totale
9	3082	III	●	●	MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, N.S.A.	4830.00 kg

Informations sur le contenu du conteneur



Outil informatique SEAMAX

SEA MAX

karl.mallet

Visualiser les conteneurs dangereux en 3d

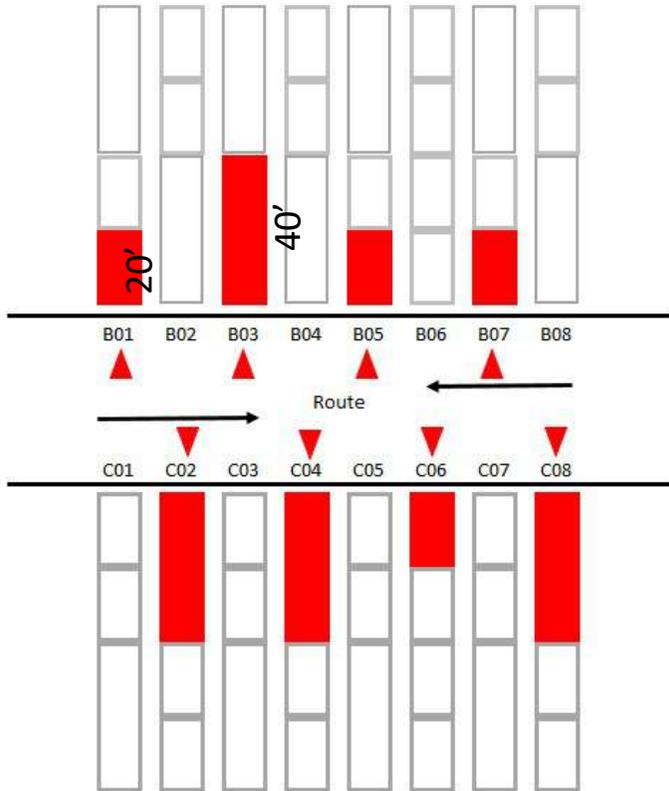
TCLU9088937

Etat : VALIDE
Emplacement : Y5318B

ONU	Classe	Groupe
1805	3	II

La prévention La sécurité

Représentation des ségrégations des conteneurs dangereux sur les terminaux



Les dangereux en extrémités de tires et 1 tire sur 2 (recommandation OMI)

Prévention



IN CASE OF SECURITY INCIDENT, FIRE OR ANY DISASTER ON BOARD RAISE THE ALARM

1 - Report immediately to HARBOUR MASTER'S OFFICE
« MARSEILLES PORT CONTROL »: VHF CHANNEL 12
☎ Phone Number 00 33 (0)4 91 39 42 41

2 - SHORE FACILITIES (All berths are provided with fire hydrants,
at about 100 m intervals and 8 bars of water pressure,
except the berths 124 to 131, situated at the breakwater.
See also the terminal notice, if appropriate)

3 - MARINE FIRE BRIGADE
☎ 18 or 112

PROCEDURE TO FOLLOW

SAY	This is (ship's name)	Berth (name/number)
STATE	Nature of disaster or accident	
LOCATION		
REPORT	Casualties (if any)	
INITIATE	Emergency safety measures on board	
FOLLOW	The specific instructions of the harbour master's office	

If the alarm cannot be raised as mentioned above, attract attention by a series of short blasts at regular intervals on the ship's siren or by whistle and use any approved distress signal appropriate to the environment.

PREVENTION - SAFETY

Without specific authorisation from Harbourmaster's office:

- The ship must be ready to maneuver under its own power at any time,
- Two emergency exits must be ready and accessible for the crew to escape in case of emergency (for example: gangway, pilot ladder ready to be lowered, lifeboat),
- All firefighting systems on board must be ready for immediate use,
- A designated crew member must always be on deck to enable voice communication with the shore,
- The ship must at all times be able to contact the Harbour Master's Office on Channel 12.

EMERGENCY PROCEDURES

Fire on board or in the port

The most important factor is the speed of the response !

All Masters or watchmen who discover a fire, on board or on shore, must immediately raise the alarm and must absolutely warn the Harbourmaster's office. At the same time they must take initial measures to put the fire out by using the equipment available on board but also on shore.

If fire breaks out within the port area or on another ship, the Masters in the same area will be warned by the ship's whistle of the concerned vessel or by the Harbour Master's Office on Channel 12.

The following actions must be taken:

- 1) Stop all commercial operations,
- 2) Make the ship ready to get under way,
- 3) Prepare all firefighting equipment,
- 4) Keep the crew on standby ready to help fight the fire if called on for assistance by the Harbourmaster.

Pollution:

If you or a member of the crew discover a case of pollution, report it immediately.

Any incident provoking or likely to provoke pollution, even minor, must be immediately reported to the Harbour Master's Office.

On board, you have to take all measures to limit pollution and to confine it to a minimum area.

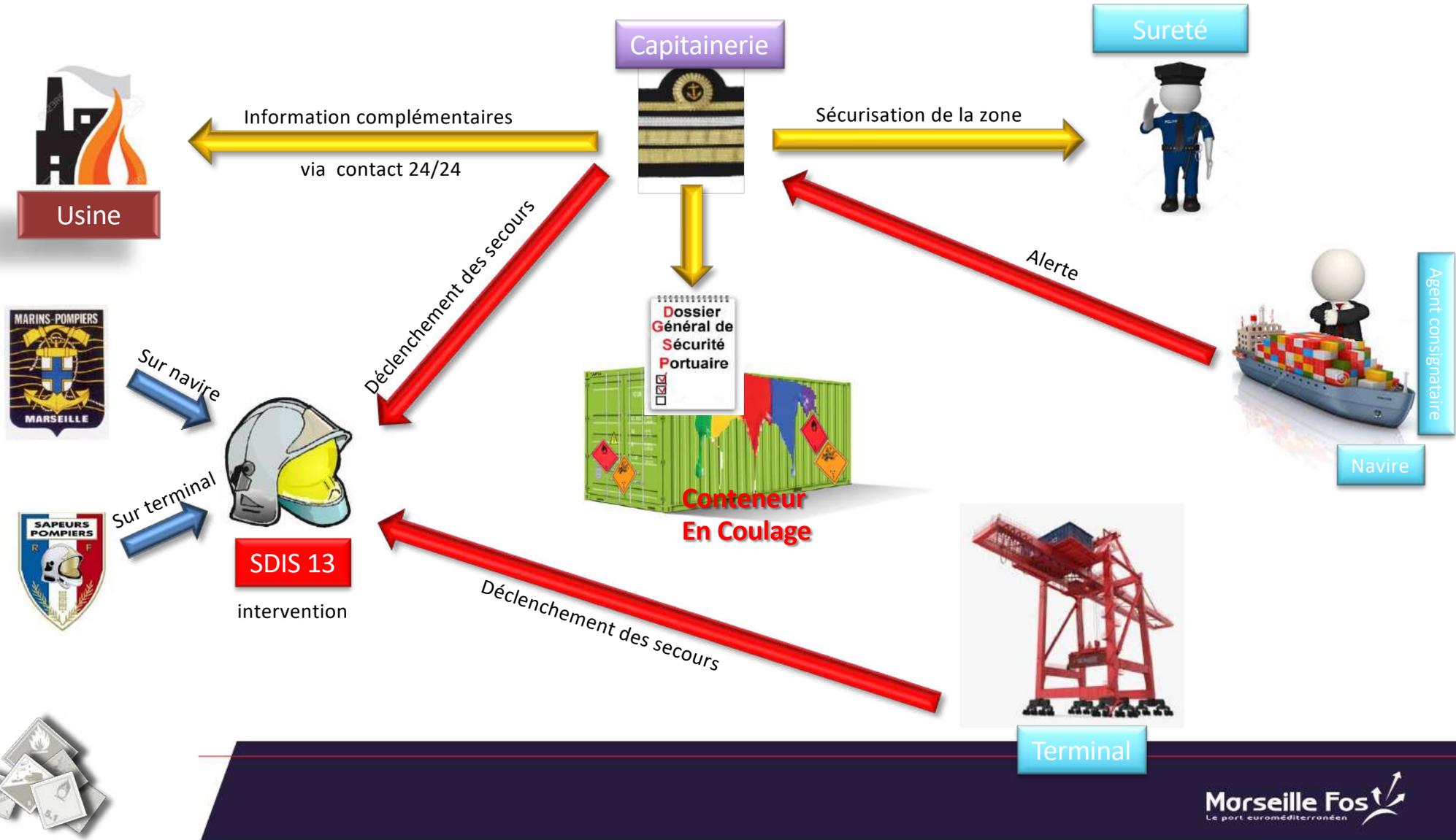
Security:

Any incident likely to endanger the security of the ship and/or the terminal must be immediately reported to the Harbour Master's Office.

For further information consult the "Port information guide" chapter 9 on our website



Les acteurs de la sécurité



Moyens d'intervention



Echanges avec les participants – 10'



SUR LE FOCUS N°2 :

MISSIONS DE LA CAPITAINERIE

ET CAS PARTICULIER DES MARCHANDISES DANGEREUSES

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





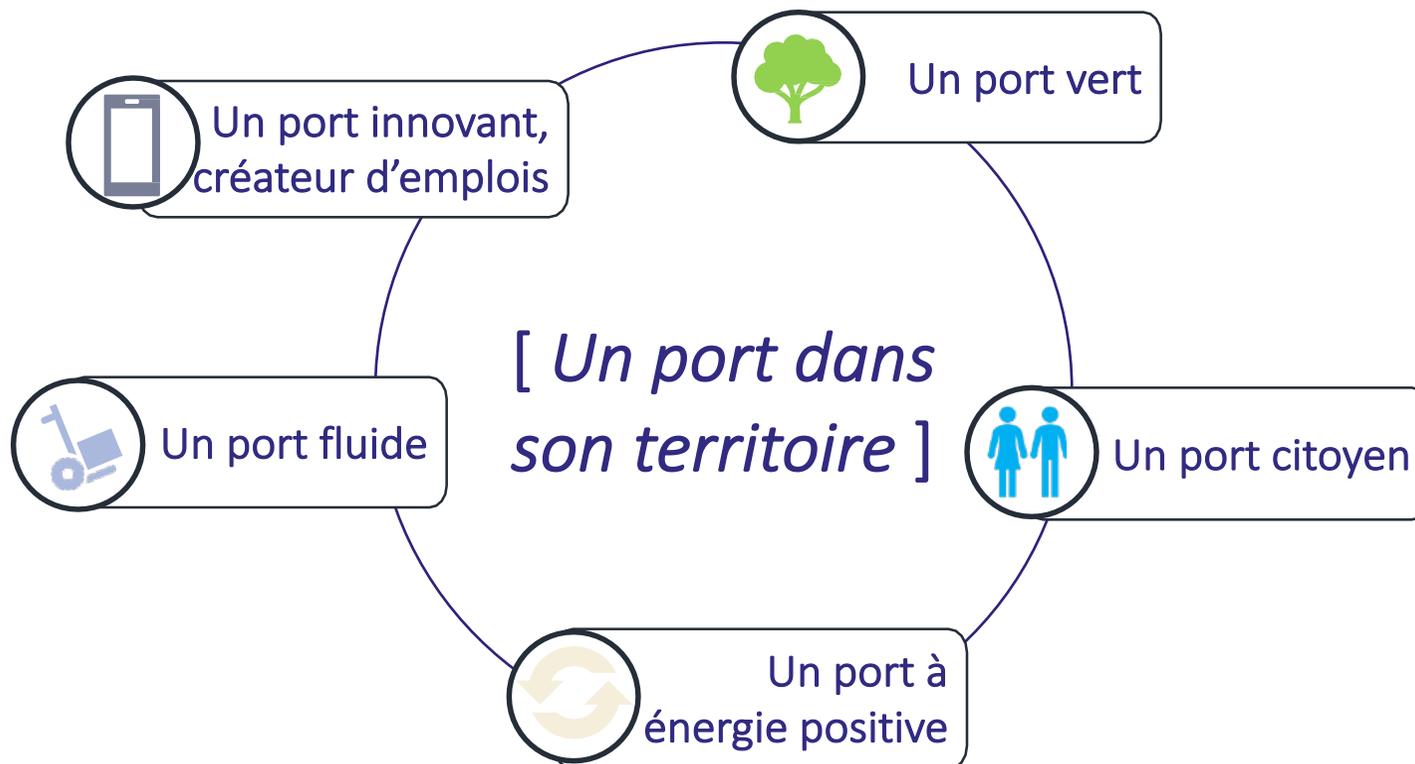
Focus n°3

Actions et innovations en faveur du développement durable

Jean-François SUHAS- *CD du GPMM, Club de la croisière*



Des objectifs opérationnels



Marseille Fos : Leader en France et en Méditerranée sur la connexion électrique des navires à quai (CENAQ) – *le port développeur de projets en partenariat*

- Depuis janvier 2017, connexions régulières des escales de La Méditerranéenne, puis de Corsica Linea.
 - ⇒ Depuis 2020 : 6 navires connectables
 - ⇒ Une majorité d'escales connectées sur ce segment Corse
- Les escales Maghreb (Tunisie/Algérie) seront traitées au Cap Janet.
 - ⇒ En 2022 : tous les quais seront équipés
 - ⇒ Objectif : 50% de navires connectés dès 2023
- Les escales croisières seront à partir de 2021 ventilées entre 150 au GNL et 450 en combustion classique.
 - ⇒ L'objectif du projet, en deux étapes successives, est de connecter 200 escales classiques en première étape et 200 escales à suivre, soit 80% de la flotte hors GNL à terme



La connexion électrique des navires à quai et la production d'énergie

– *le port entrepreneur*

- **Les sources énergétiques utilisées pour alimenter les navires branchés à quai :**
 - Aujourd'hui : une électricité verte, certifiée d'origine renouvelable fournie via le réseau ENEDIS
 - Demain : le Port projette d'injecter l'électricité produite à partir de toitures photovoltaïques (smartgrid portuaire)



Avitaillement GNL

– le port régalien et facilitateur

- Marseille Fos : un port en pointe sur le gaz naturel liquéfié (GNL)
 - Premiers essais « truck-to-ship » réalisés en 2017
 - Etude de risques HAZID validée par l'administration
 - Mai 2020: Premier avitaillement GNL « ship-to-ship » : Shell - Carnival
 - Fin 2021: Avitaillements « ship-to-ship » : TOTAL - CMA CGM



Autres projets de transition énergétique en cours à Marseille-Fos

- Soutien au report modal vers le ferroviaire et le fluvial
- Récompense des navires propres (ESI)
- Plateforme industrielle d'économie circulaire (PIICTO)
- Production d'énergies renouvelables
 - Aujourd'hui: cumul de puissance ENR (électrique et thermique) = 114 MW
 - Puissance électrique = 64 MW (dont 33 MW photovoltaïque et 31 MW éolien)
 - Puissance thermique = 50 MW de Thalassothermie (bassins est)
 - D'ici quelques années: potentiel de 1GW
 - + base arrière pour la filière industrielle des éoliennes offshore flottantes
- Distribution de gaz et d'hydrogène aux poids-lourds, barges fluviales et autres véhicules terrestres
 - Station de distribution GNV existante au parking du mât de Ricca, à proximité immédiate des terminaux à conteneurs de Fos
 - Air Liquide va démarrer début 2022 à Fos la 1^{ère} station hydrogène haute pression destinée aux camions longue distance en Europe
- Biomasse algale : Projet VASCO2 pour production de bio brut



Les principales démarches RSE de la place portuaire

- Transition énergétique (CENAQ...)
- Politique RSE interne (covoiturage...)
- Réduction des émissions
- Traitement des eaux usées
- Lutte anti-pollution (élimination des polluants...)
- Lutte anti-pollution sonore

- Adopter une consommation plus responsable (tourisme respectueux...)
- Traitement des déchets
- Economie circulaire
- Innovation R&D
- Préservation de la biodiversité
- Eco conduite

Quel budget pour ces démarches ?

INVESTISSEMENTS REALISES

+ 300 Millions

SUBVENTIONS

+ 4 Millions

INVESTISSEMENTS FUTURS

+ 200 Millions

Sur quelles actions la place veut investir ?

- Transitions énergétiques
- Réduction des émissions polluantes
- Adopter une consommation plus responsable
- Traitement des eaux
- Préservation de la biodiversité
- Valorisation des déchets
- Nouveaux modes de travail (télétravail)

Labels et certifications



Suggestions de la place portuaire pour un Port Vert

- Augmenter la part du report modal
- Améliorer l'accès aux subventions de l'état
- Sensibilisation au tourisme responsable
 - ▶ Développer le projet ECOCEAN (biodiversité marine)
 - ▶ Réduction des poussières
 - ▶ Privilégier les PME et start-ups locales dans les projets d'éco-responsabilité
 - ▶ Installation de points d'eau potable filtrée dans les terminaux voyageurs



Echanges avec les participants – 10'



SUR LE FOCUS N°3
ACTIONS ET INNOVATIONS EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Précisions ?
- Questions ?
- Clarifications ?





Suites de la démarche Dialogue Ville - Port

Calendrier de la saison 2 du Dialogue Ville-Port

Réunions d'information	Dates prévisionnelles
Projet stratégique du GPMM post COVID	- 19 Mai 2021, à 14h
B.A.BA de l'activité portuaire et logistique	- 5 Juillet 2021 , à 9h
Suivi des ICPE dans le port et gestion des marchandises dangereuses dans et hors du port	- 22 septembre 2021, à 17h30

Ateliers participatifs	Dates prévisionnelles
Lisière ville-port	- <i>Atelier 1 : 22 avril</i> - Atelier 2 : 6 juillet à 17h30 - Atelier 3 : 3 novembre
Accès à la digue du large	- <i>Atelier 1 : 29 juin</i> - Atelier 2 : 15 septembre - Atelier 3 : 1 ^{er} décembre
Perspectives pour le secteur de l'Estaque	- Atelier 1 : 8 juillet à 17h30 - Atelier 2 : 6 octobre - Atelier 3 : 15 décembre

An aerial photograph of a coastal city, likely Marseille, France, showing a large harbor with several ships, including a large blue and white cruise ship. The city is built on a hillside overlooking the sea. The text 'MERCI DE VOTRE PARTICIPATION' is overlaid on the image in white and blue.

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION