

DIALOGUE VILLE-PORT

ATELIER THEMATIQUE : PROJETS DE REPORT MODAL
FERROVIAIRE – GESTION DE L'IMPACT DES FLUX
SEANCE N°2/4

14 OCTOBRE 2019

NOTE DE SYNTHÈSE

15/10/2019 – V0

PROJET SUIVI PAR :

STEPHANE SAINT-PIERRE – stephane.saint-pierre@nicaya.com

ADELINE PRATLONG – adeline.pratlong@nicaya.com

ALFRED DERAGNE – alfred.deragne@nicaya.com

ELISE RIBARDIERE – elise.ribardiere@nicaya.com

EMILIE DIHL – emilie.dihl@nicaya.com

SOMMAIRE

1	Rappel	3
1.1	Contexte du projet.....	3
1.2	Objectifs des ateliers thématiques	3
2	Synthèse	4
2.1	Déroulement de l’atelier.....	4
2.2	Synthèse des échanges en plénière.....	4
2.3	Synthèse des contributions en ateliers	6
3	Les suites du processus	7
4	Annexes : restitution du travail en ateliers	8
5	Annexe : liste des participants	10

1 Rappel

1.1 Contexte du projet

Le dialogue continu Ville-Port a été initié par la Secrétaire Générale des Bouches-du-Rhône le 10 septembre 2018. La démarche présentée aux élus en janvier 2019, a été par la suite validée par le Comité de pilotage de la Charte Ville-Port.

L’objectif principal de ce dialogue est de favoriser les échanges constructifs, positifs et pérennes entre les riverains, les entreprises, les partenaires institutionnels et associatifs. Il s’inscrit dans une démarche de concertation continue, encourageant l’information du public et la participation à des ateliers collectifs. Dans cette perspective, le dialogue Ville-Port ambitionne de :

- Prendre en compte les attentes de chaque partie prenante ;
- Développer des relations de « bon voisinage » entre les activités portuaires, urbaines et les quartiers limitrophes ;
- Faciliter l’émergence et la mise en œuvre des projets portuaires, maritimes et urbains partagés.

À la suite de l’identification des thèmes prioritaires par le Comité de suivi de juin 2019, une première série de 3 ateliers thématiques est organisée de septembre à novembre 2019 :

- Cadre de vie – Santé publique
- Foncier – Accès à la mer
- **Projets de report modal ferroviaire**

1.2 Objectifs des ateliers thématiques

Chaque atelier thématique fera l’objet d’un cheminement collectif en 3 temps :

- Septembre 2019 : état des lieux partagés
- **Octobre 2019 : définition d’orientations**
- Novembre 2019 : déclinaison d’actions

Les objectifs de la 2^{ème} séance de l’atelier « Projets de report modal ferroviaire – gestion de l’impact des flux » sont :

- De partager une synthèse des états des lieux sur la thématique « Projets de report modal ferroviaire – gestion de l’impact des flux » réalisés en septembre
- D’en tirer des orientations d’actions dans lesquelles pourront s’ancrer des propositions concrètes

Les éléments ci-dessous présentent la synthèse des principaux points qui ont émergé des échanges en plénière et en atelier. Les productions textuelles de l’ensemble des ateliers sont jointes en annexe.

Les supports de présentation et documents complémentaires sont disponibles sur le site internet du Dialogue Ville-Port : <https://www.dialoguevilleportmarseille.fr/>.

2 Synthèse

2.1 Déroulement de l’atelier

Cette deuxième séance de l’atelier « Projets de report modal ferroviaire – gestion de l’impact des flux » s’est tenue le 14 octobre 2019 à l’École de la Deuxième Chance, à Marseille, réunissant une vingtaine de participants.

Dans un premier temps, le cabinet Nicaya Conseil et le GPMM ont introduit la démarche du dialogue Ville-Port et les principes des ateliers thématiques. La DREAL a également transmis un message de bienvenue de la part de la Préfecture, qui n’a pas pu être représentée lors de cet atelier.

L’École de la Deuxième Chance est remerciée pour l’accueil de cette démarche dans ses locaux, ainsi que l’Agence d’urbanisme de l’Aire Marseillaise (AGAM) pour sa contribution à la réalisation des supports cartographiques présentés.

Dans un deuxième temps, Nicaya Conseil a restitué les enseignements du premier atelier « Projets de report modal ferroviaire » en revenant notamment sur les demandes :

- D’élargissement du périmètre de réflexion afin de traiter la problématique de gestion des flux dans son ensemble
- D’affinage de l’analyse, avec la prise en compte du réseau secondaire local

Dans un troisième temps, l’AGAM a présenté les cartographies d’état des lieux réalisées lors de l’atelier n°1. Celles-ci peuvent être retrouvées sur le site internet du Dialogue Ville-Port.

Dans un quatrième temps, les participants ont travaillé en sous-groupes sur les questions suivantes :

- Quelles orientations pour améliorer la maîtrise / réduire les impacts des flux et stationnements des véhicules de transport de marchandises ?
- Quelles orientations pour améliorer la maîtrise / réduire les impacts des flux et stationnements des véhicules passagers ?
- Quelles orientations pour améliorer l’organisation de la desserte des quartiers et des flux locaux ?

Les participants ont ensuite partagé et priorisé leurs contributions par un vote créatif (voir restitution en annexe).

2.2 Synthèse des échanges en plénière

Sur le repositionnement de l’atelier

L’équipe projet a proposé une réorientation de la thématique et de l’organisation des ateliers à venir :

- Évolution de l’intitulé de l’atelier : « Projets de report modal ferroviaire – Gestion de l’impact des flux »
- Prise en compte dans l’approche de l’ensemble des projets de gestion des flux : projets routiers, projets TC, projets ferroviaires...
- Organisation d’une réunion d’information supplémentaire dédiée à la présentation de projets et de programmes de gestion des flux, en amont de l’atelier n°3 dédié à la proposition d’actions pour améliorer la gestion des flux dans ces projets

Cette proposition a reçu l’assentiment des participants, qui ont demandé à ce que la réunion d’information se tienne le 13 novembre. Une date ultérieure sera donc soumise à l’appréciation du groupe pour l’organisation de l’atelier n°3.

Sur la séance du jour

Les participants ont formulé les remarques suivantes :

- Les cartographies produites dans l’atelier n°1 projettent la situation actuelle et non pas la situation future avec la prise en compte de projets notamment ceux liés à la fermeture du site ferroviaire du Canet.
- Questionnements exprimés par certains sur la méthode de travail proposée.
 - Des participants familiers des projets en discussion avancée expriment leur réserve sur la demande de traiter la situation actuelle dans la proposition d’orientations pour la séance du jour.
 - D’autres expriment leur accord sur le principe de fonctionner en deux temps : propositions pour résorber les difficultés actuelles dans un premier temps et propositions pour améliorer les projets futurs dans un second temps.
 - L’équipe projet entend cette difficulté tout en enjoignant les participants à suivre une démarche en deux temps, afin de traiter les problèmes existants, puis d’en déduire des propositions d’amélioration des projets futurs allant dans le même sens
- Le fer ne représente qu’un thème marginal dans la problématique de gestion des flux, au vu de l’importance des engorgements routiers.

Ces points seront pris en compte dans la préparation des séances suivantes.

2.3 Synthèse des contributions en ateliers

Le travail en sous-groupe a permis de faire émerger des orientations suivantes :

- Concernant les flux et stationnements de véhicules de transport de marchandises, les participants ont exprimé les orientations suivantes :
 - **Réorganiser d’urgence le stockage et la circulation des conteneurs vides pour limiter leur impact sur les quartiers / noyaux villageois, libérer les zones résidentielles et rationaliser l’activité logistique dans les quartiers :**
 - Réaliser les opérations logistiques dans des zones dédiées soit à l’intérieur du GPMM, soit au sein de plateformes intermédiaires éloignées des zones d’habitation
 - Réduire la circulation des portes conteneur, limiter le flux des conteneurs à usage unique
 - **Repenser la vocation des bassins du port (bassins Est et Ouest) pour réduire le poids du fret dans les bassins Est et diminuer ainsi les nuisances qu’il génère sur les quartiers riverains.**
 - Cibler sur Marseille uniquement le fret destiné à la Ville de Marseille, voire à la région
 - Limiter l’accès aux bassins est aux navires de petite taille uniquement, renvoyant les navires plus larges vers Fos-sur-mer
 - **Aménager la desserte routière du territoire pour traiter en cohérence les différents usages (circulation PL, circulation locale, mode doux) et résorber les points noirs :** congestion aux rond-point, circulation sur le chemin du littoral...
 - **Intégrer dans l’enceinte du port les circulations liées à l’activité portuaire pour les extraire de la voirie urbaine :** organisation du stationnement des PL jours et nuits dans les emprises du GPMM, circulation des PL sur la voie royale, ...
- Concernant les flux et stationnements de véhicules passagers, les principales orientations évoquées sont :
 - **Améliorer la desserte en transport en commun du port par des connexions directes avec les réseaux ferroviaires, TCSP, métro, navettes maritimes** pour réduire le nombre de véhicules voyageurs transitant par les zones urbaines pour rejoindre les ferries
 - Haltes ferroviaires pour la desserte à bonne fréquence des terminaux passagers et noyaux villageois
 - Connexion métro 2 / terminus maritimes
 - Création à l’intérieur du port de voies TCSP pour les passagers
 - **Aménager à l’intérieur de l’enceinte du GPMM des zones d’accueil des voyageurs (voies et parkings), avec des plages horaires élargies** en bénéficiant d’une réorganisation du foncier du GPMM à l’échelle des bassins Est et Ouest
- Concernant l’organisation de la desserte des quartiers et des flux locaux, les participants ont proposé les orientations suivantes :
 - **Développer un système de transport en commun performant à l’intérieur du territoire ville-port (inter-quartier) et connecté avec le réseau urbain et métropolitain :** création / amélioration des liaisons transversales, aménagement de parkings relais, réouverture des haltes ferroviaires, hausse de la fréquence des navettes maritimes.
 - **Penser et aménager la desserte modes doux des quartiers et du littoral :** création de voies piétonnes et de pistes cyclables, bornes vélib
 - **Améliorer la desserte routière en dissociant aux maximum les flux locaux des flux économiques :** liaison avec l’A7 pour les flux économiques, simplifier les flux au PN2
 - **Travailler la desserte et le traitement des flux en entrées et sorties du GPMM pour limiter leur impact sur la voirie locale :** voie maritime pour acheminer les conteneurs vers Fos, étalement dans le temps des flux passagers...

3 Les suites du processus

La suite du processus de travail sur la thématique « Projets de report modal ferroviaire – Gestion de l’impact des flux » est prévue comme suit :

- Réalisation et diffusion d’une note de synthèse des contributions et échanges du jour. Cette note sera établie et transmise aux participants, avec les supports de présentation utilisés par les intervenants (ces documents seront également mis en ligne sur le site internet)
- Séance, dédiée à la présentation de projets de gestion des flux : 13 novembre 2019
- Atelier n°3 définition d’actions afin d’améliorer ces projets : date à définir mi-novembre
- Deux séries portant sur les 2 autres ateliers thématiques « Cadre de vie – Santé publique » et « Foncier – Accès à la mer » compléteront le travail sur la thématique « Projets de report modal ferroviaire – Gestion de l’impact des flux »
- La synthèse des 9 séances sera transmise au Comité technique (COTECH) puis au Comité de pilotage Ville-Port (COPIL), qui après analyse des contributions, décidera des suites à donner
- Partage des suites données en Comité de suivi (2020)

4 Annexes : restitution du travail en ateliers

Flux et stationnements marchandises	Votes
Enlever les containers des zones habitées (partout en dehors du GPMM)	14
Réduire de manière drastique la circulation des poids lourds et porte-containers dans nos quartiers	11
Supprimer le fret du GPMM (hors local)	7
Organiser le stationnement des poids lourds jour et nuit	2
En phase intermédiaire : accès par Henri Barnier interdit aux poids lourds et les faire entrer par la porte 3 et ensuite circulation à l’intérieur du port	2
Développer des plateformes logistiques intermédiaires en dehors des noyaux villageois et zones résidentielles	1
Limitier le flux de containers à l’unique usage de l’agglomération	
Réaménager les points de congestion (ronds-points)	
Accès au chantier Monaco Marine et au transport des pièces de maintenance	
Revoir la circulation sur le chemin du littoral à Mourepiane (village, bars)	
Réduire la taille des portes afin de ne laisser passer que des navires dimensionnés pour les bassins est	

Flux et stationnements voyageurs	Votes
En supprimant le fret (hors local), on récupère le foncier occupé par les voies ferrées de la SNCF : création de parkings et de voies pour les passagers	6
Halte ferroviaire passagers directement sur le port	6
Plages horaires d’accueil des véhicules passagers à l’intérieur du port élargies (24h/24)	4
Navette maritime adaptée aux besoins pour désengorger l’accès au centre-ville	4
Création à l’intérieur du GPMM de voies TCSP (Transport en commun en site propre), ex : tramway	3
Augmenter la fréquence des trains de passagers avec la desserte des terminaux et des noyaux villageois	3
Prioriser les zones d’accueil des véhicules à l’intérieur du port	
Relier le terminus du métro 2 aux terminus maritimes	

Organisation de la desserte des quartiers et des flux locaux	Votes
Développer les transports en commun, pour les locaux et les touristes	7
Améliorer les lignes transversales, navette type 95	6
Favoriser l’accès aux terminaux en transport en commun, dont liaison Cap Gèze – Cap Janet (par fer ?)	5
Ouvrir les parkings d’attente plus tôt le matin (ou non-stop) avec des conditions d’accueils favorables	4
Voies réservées aux bus et voies cyclables (+ piétons) sur le boulevard du littoral	4
Étaler dans le temps et/ou l’espace les flux automobiles qui quittent les ferries	1
Simplifier les flux automobiles au PN2	1
Aménager des parkings relais près des gares à l’entrée de la ville	1
Réactiver les haltes ferroviaires St Henri, St André, St Louis, L’Estaque	1
Rendre plus lisible/efficace une liaison A7 (+A507) de/vers le port pour éviter la diffusion dans les quartiers	
Déménager les zones de stockage des conteneurs sur le port (navette ferroviaire de/vers Fos)	
Création d’une voie TCSP à l’intérieur de l’enceinte du port	
Mise en place de Vélib	
Augmenter le nombre et la fréquence des navettes maritimes dans le GPMM	

5 Annexe : liste des participants

Nota : la liste ci-dessous reprend les personnes ayant signé la feuille de présence.

Nom	Prénom	Organisme
ANGELI	Monique	
BARBIER	Paule	Citoyenne
BELTRAO	Monica	Autres SAS
CHAMARAT	Claire	Euromed
CHAMOULAUD	Marie-Blanche	Fédération CIQ 16 ^{ème}
COPPEY	Stéphane	FNE13
DUMOLARD	Jean-Marie	CIQ St André
ELIE	Carole	Habitante
GUIPERT	Jean-Jacques	Fédération CIQ 2
HOUZE DE L’AULNOIT	Hugues	Med Europe Terminal
LAPEBIE	Jean-Pierre	Citoyen
LARMINAT	Patrick	SNCF Réseau
MAHER	Sherine	Parvis
NEJJAR	Lina	Parvis
PELICCIO	Denis	Conseil citoyen
PELICCIO	Elisabeth	CIQ St André
ROBION	Wilfrid	Cap Au Nord
VIGNES	Pierre	CIQ St Henri
WALTHER	Louise	DDTM13
ZUSSY	Dominique	CIQ Estaque Riaux